U-Bahn Linie 17.1 - Paris Grand Paris Express









ZUSAMMENFASSUNG

Mit einer Länge von 27 km erstreckt sich die Linie 17 über 13 Gemeinden in den Departements Seine-Saint-Denis, Val-d'Oise und Seine-et-Marne. Sie verbindet neun Stationen zwischen Saint-Denis Pleyel und Le Mesnil-Amelot in weniger als 25 Minuten und wird das tägliche Leben von fast 565.000 Einwohnern erleichtern.

DAS PROJEKT

Die neue strategische Achse für den Großraum Paris mit vielen Verbindungen bietet Tausenden von Mitarbeitern in den wichtigsten Beschäftigungsgebieten des Nordens der Metropole ein neues effizientes Transportmittel. Die Linie 17 stärkt somit die Entwicklung der wichtigsten Wirtschaftszentren der Île-de-France (Sektor Pleyel, Ausstellungszentrum Villepinte, Flughäfen Roissy-Charles-de-Gaulle und Bourget) und begleitet das umfangreiche städtische Projekt des Triangle de Gonesse.

Gegenstand unseres Vertrages ist der 6,5 km lange Abschnitt dieser Strecke zwischen Saint-Denis Pleyel und Le Bourget-RER mit einer gemeinsamen Strecke eines Teils der Linie 16.

Der 6 km lange Tunnel wird mit einer EPB-Tunnelbohrmaschine mit einem Durchmesser von 9,80 m im Beauchamp Sand

aufgefahren.

Auf der Strecke werden zwei Stationen realisiert, eine am Flughafen von Le Bourget und eine im Stadtentwicklungsprojekt des Triangle de Gonesse.

HERAUSFORDERUNGEN

Die größte Herausforderung ist die Planung. Das Los 1 der Linie 17 ist das letzte zu errichtende Los von Grand Paris, bei dem ein Teil der Strecke für die Olympischen Spiele 2024 bereit gestellt werden muss.

WEITERE INFORMATIONEN

Eckdaten

- **Realisierung** 2019 – 2023
- **Bausumme** EUR 441 Mio. / CHF 500 Mio.
- **Gesamtlänge** 6,0 km
- **Ausbruchsfläche** 75 m2
- **Geologie** Saint Ouen Kalksteine- Beauchamp Sande– Mergel und Kiese

Implenia am Bau

Implenia France, Implenia Suisse, Implenia GmbH

Aufgabe
Planung und Ausführung eines Abschnitts der Linie 17 des Grand Paris Express

Erbrachte Leistungen
Erdarbeiten, Tiefbau, Tunnelbau, Spezialtiefbau,

Baumethode

- Linie 17-1
- TBM EPB, L = 1x 6,00 km, Ø = 9,80 m,
- Ausbau mit Tübbingen, d= 0,40 m;
- 7 Lüftungs- und Notausgangsschächte mit Anschluss an den Tunnel
- 2 Bahnhöfe Le Bourget und Triangle de Gonesse.
- Offene Bauweise Länge 600m

Projektbeteiligte

Bauherr
Société du Grand Paris (SGP)

Ingenieur, Planer:
Lombardi - CSD

ARGE
AVENIR
Demathieu et Bard

Pizzarotti
Royal BAM Group
Implenia

FACTS

Standort	Paris , Frankreich
Status	im Bau
Bauvolumen (Wert unserer Leistungen)	441 Mio. EUR
Baubeginn	Jänner 2019
Fertigstellung	Dezember 2023
Auftraggeber	Société du Grand Paris
ARGE	✓
Tunnel-Länge	6000 m
Querschnittsfläche	75 m^2

LEISTUNGEN

- Tunnelbau
- Verkehrstunnels
- Infrastruktur

https://implenia.com/de-at/referenzen/detail/ref/u-bahn-linie-171-paris-grand-paris-express/

Creation: 19.11.2026 19:58