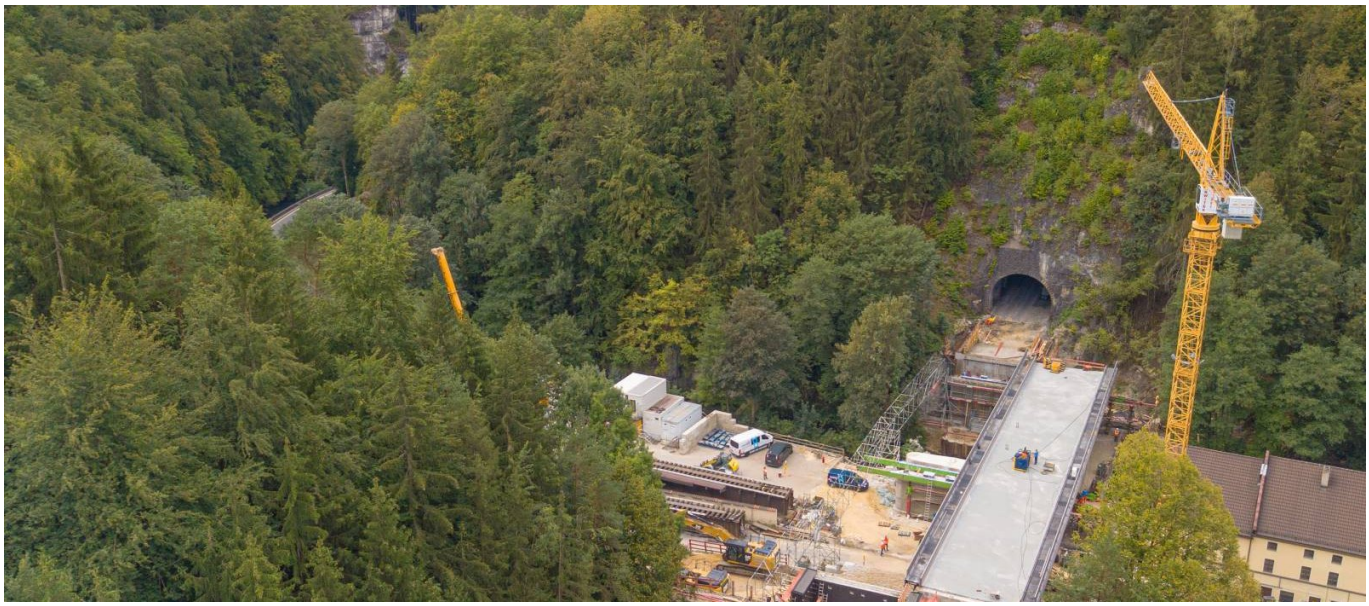
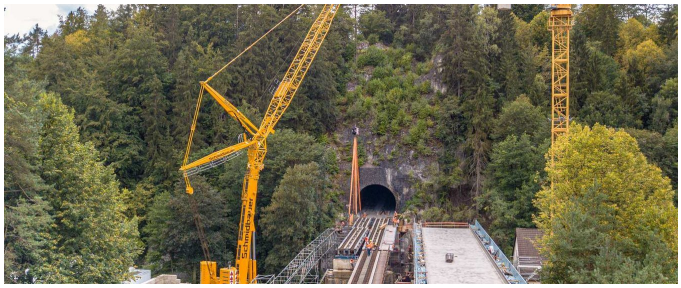
3EÜ’s Velden, Ersatzneubau von drei Eisenbahnüberführungen







ZUSAMMENFASSUNG

Die Leistung umfasst den Ersatzneubau der Eisenbahnüberführung über die Pegnitz und die Staatsstraße St2162 auf der Bahnstrecke Nürnberg – Schirnding im Pegnitztal.

DAS PROJEKT

Der Neubau erfolgt in zwei Sperrpausen (2019: Einbau Behelfsbrücken; 2020 Einschub Neubau) zu erstellen. Die Erstellung der Unterbauten erfolgt zwischen den Sperrpausen.

LEISTUNGEN IM DETAIL

- Erdarbeiten + Rückbau Bestand
- Verbauerstellung + Tiefgründung
- Einbau Behelfsbrücken
- Gleisbau

- Unterbauten
- Überbau Stahlverbund auf Traggerüst
- Kappen
- Natursteinverkleidung Unterbauten
- Verschub neue Überbauten
- Felssicherung
- Schwarz/Weiß Anlage für Tiefgründung in kontaminiertem Erdreich

HERAUSFORDERUNGEN

- Bauen unter rollendem Rad und an fließenden Gewässern
- Überhöhte Herstellung des Überbau mit Querverschub und Absenken
- Winterbau
- Arbeiten in Sperrpausen
- Herstellung Gründung in kontaminierten Bereichen

NACHHALTIGKEIT

- Gewässerschutz
- Natur- und Landschaftsschutz

WEITERE INFORMATIONEN

Baumethoden:
Tiefgründung an 2 Achsen mit ø 42+90 cm. Überbau in seitlicher Herstelllage und Querverschub als 2-feldriger Durchlaufträger in Stahlverbund Bauweise.

FACTS

Standort	Schirnding , Deutschland
Status	fertiggestellt
Bauvolumen (Wert unserer Leistungen)	8,5 Mio. EUR
Baubeginn	November 2018
Fertigstellung	März 2021
Bauherrschaft	DB Netz AG, I.NP-S-M-K(4), Nürnberg
Gesamtleitung	DB Netz AG, I.NP-S-M-K(4), Nürnberg
Projektleitung	Implenia Construction GmbH NL Süd, Nürnberg
Planung	HLM Ingenieure, Münster

LEISTUNGEN

Ingenieurbau

https://implenia.com/de-de/referenzen/detail/ref/3eues-velden-ersatzneubau-von-drei-eisenbahnueberfuehrungen/

Creation: 19.11.2026 15:44