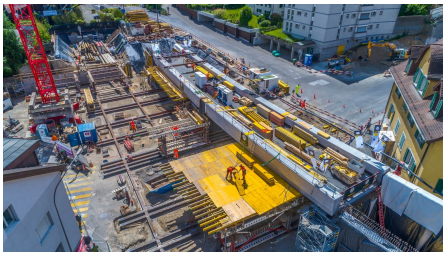
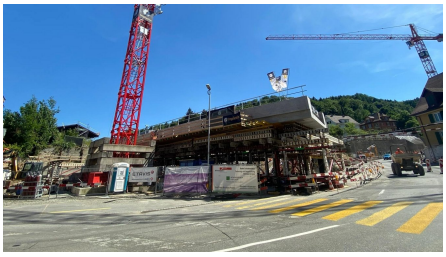
Ausbau K 268 Mellingerstrasse / Ersatz SBB Brücke B-223









ZUSAMMENFASSUNG

An der Mellingerstrasse in Baden wird eine komplette Sanierung und Strassen- / Tiefbau Neugestaltung des knapp 550 m langen Abschnitts vorgenommen. Die betrieblichen Optimierungen der stark befahrenen Strasse beabsichtigen einen Betonkreisel, welcher unterhalb der SBB-Brücke zu liegen kommt. Um unter der SBB-Brücke die nach Norm notwendige Lichtraumprofilhöhe zu erreichen, wird das bestehende Trassee abgesenkt.

DAS PROJEKT

Die bestehende SBB-Brücke B-223 wird an gleicher Stelle durch einen Neubau mit grösserer Spannweite ersetzt. Die neue Stahlbetonbrücke, welche neue, geometrisch anspruchsvolle Pfeiler und Widerlager aufweist, werden durch einen Betonkreisel eingefasst. Die vorgespannte Brückenplatte wird vor Ort in der Nähe der endgültigen Lage auf einem Lehrgerüst vorfabriziert. Anschliessend wird die Brückenplatte, zusammen mit dem Lehrgerüst, in einer Wochenendaktion 26 m lang und 12 m quer an die richtige Stelle geschoben. Zusätzlich wird an der Brücke ein Radwegsteg aus Stahlbau angehängt, der die Verbindung über die Mellingerstrasse für den Langsamverkehr gewährleistet. Des Weiteren beinhaltet das technisch ambitionierte und umfangreiche Projekt die Anpassung des Trasses inkl. Werkleitungen, Belagsarbeiten und

diverse Kunstbauten. Um den Eingriff in den Bahnbetrieb zu minimieren, waren diverse Nachtarbeiten sowie eine 9-wöchige Sperrung des SBB Trassees notwendig.

Für die Realisierung waren aufwendige Arbeiten an Lehrgerüst, Spezialtiefbau, Erdbau, Werkleitung und Strassen erforderlich.

LEISTUNGEN IM DETAIL

- Erdbau-, Werkleitungs- und Strassenbau
- Spezialtiefbauarbeiten (Nagelwand, etc.)
- Schutz- und Lehrgerüstarbeiten
- Ortbetonarbeiten (u.a. vorgespannte Fahrbahnplatte, Widerlager, Pfeiler, Stützmauern, etc.)
- Koordination diverser Subunternehmer (Lehrgerüst, Abbruch, Abdichtung, etc.)

HERAUSFORDERUNGEN

- **Terminvorgaben / Bauzeit**: Der gesamte Rück- und Neubau der SBB-Brücke auf der Mellingerstrasse wird in rund 7 Wochen realisiert. Die Strassen- und Werkleitungsarbeiten sowie diversen Stützmauern werden wahrend rund 4 Jahren bis Ende 2023 realisiert
- **Arbeiten über bzw. unmittelbar neben dem Strassenverkehr:** Voraussetzung: Strasse immer Doppelspurig befahrbar, mit DTV > 22°000
- **Detailabstimmung der einzelnen Bauphasen** mit den verfügbaren Gleissperrungen seitens SBB
- **Technisch höchst anspruchsvolle Brückenbauarbeiten:** seitliche Vorfabrikation einer Spannbetonplatte, Abbruch bestehender Brücke, Neubau Pfeiler und Widerlager, Lehrgerüstistmontage für Brückenverschub, Stahlstegmontage seitlich an die Brücke für Fusssänger und Radfahrer, etc.
- **Technisch sehr aufwendige Ort- und Spritzbetonarbeiten:** zweischichtiger Betonkreiselbau, Abbruch und Neubau von Stützmauern, Ausführung von Gebaudeunterfangungen, Erstellung von Nagelwänden, etc.
- **Linienbaustelle Umfangreiche Erdbau-, Werkleitungs- und Strassenbauarbeiten**: Fahrbahnabsenkungen, Neubau von Gehwegen, Erstellung von Baumgruben, Grabarbeiten für Fernwärme/Fernkälte, Wasser- und Erdgasleitungen, etc.
- **Eingeschränkte Platzverhältnisse**: immer Doppelspurig befahrbar mit DTV >22°000 / Erschliessung / Logistik der Baubereiche etc.

NACHHALTIGKEIT

- Einsatz Personal aus der Region
- Verwendung von Recyclingbaustoffen aus abgebrochen Beton der Baustelle

WEITERE INFORMATIONEN

- Aushub 10'000^{m3}
- Belagsabbruch 9'500^{m2}
- Belagsarbeiten 10'500^{m2}
- Betonarbeiten 2'400^{m3}
- Kabelrohrblöcke 3'000 m
- Schalungen 4'800^{m2}
- Spritzbetonverbau Nagelwand 800^{m2}

FACTS

Standort	Mellingerstrasse 54, Baden , Schweiz

Status	im Bau
Bauvolumen (Wert unserer Leistungen)	12 Mio. CHF
Baubeginn	Oktober 2021
Fertigstellung	Oktober 2023
Bauherrschaft	Departement Bau, Verkehr und Umwelt, Baden
Bauleitung	Banziger Partner AG Ivano Conigliaro, Baden
Planung	Generalplaner SGB Arnaldo Clivio, Windisch
Bauleitung	Banziger Partner AG Ivano Conigliaro, Baden

LEISTUNGEN

- Strassenbau
- Spezialtiefbau
- Brückenbau
- Ingenieurbau
- Urbane Verkehrsinfrastruktur
- Verkehrsinfrastruktur Bahn
- Verkehrsinfrastruktur Strasse