BAB A9 BW373c







ZUSAMMENFASSUNG

Erstellung eines Brückenbauwerks Autobahnkreuz Nürnberg BAB A9 / A3.

DAS PROJEKT

Das Bauwerk BW373c ist ein Brückenbauwerk der BAB A9, welches neben dem Bestandsbauwerk errichtet wird. Dadurch liegt die neue Brücke während der Bauzeit in einer Insellage zwischen den Autobahnen BAB A3 und A9 im Autobahnkreuz Nürnberg. Die Trassierung der Autobahn wird nach Fertigstellung der neuen Brücke geändert und das Bestandsbauwerk abgebrochen.

Die Brücke hat drei Pfeiler. Einer liegt im Mittelstreifen der Autobahn BAB A3. Die Unterbauten sind auf Bohrpfählen gegründet. Der Überbau ist ein zweistegiger Plattenbalken und wird auf Lehrgerüst erstellt.

LEISTUNGEN IM DETAIL

- Aushub: 58.760 m^3

- Betonabbrüche: 3.200 m^3
- Betonarbeiten: 6.700 m^3
- Dammbau: 86.100 m^3

HERAUSFORDERUNGEN

- Logistik für Insellage zwischen den beiden Autobahnen
- Beengte Platzverhältnisse am Pfeiler im Mittelstreifen der BAB A9

NACHHALTIGKEIT

- Die Rüstung besteht aus genormten Trägern und kann daher weiterverwendet werden.
- Die Holzschalung wird der Wiederverwertung zugeführt.

FACTS

Standort	Nürnberg , Deutschland
Status	im Bau
Bauvolumen (Wert unserer Leistungen)	16,7 Mio. EUR
Baubeginn	Januar 2022
Fertigstellung	Januar 2025

LEISTUNGEN

- Ingenieurbau
- Strassenbau
- Konstruktiver Ingenieurbau
- Betonbau
- Brückenbau