E6 Vinstra - Sjoa





ZUSAMMENFASSUNG

E6 Vinstra-Sjoa ist Teil von Frya-Sjoa, das in den letzten Jahren eine der größten Straßenentwicklungen in Norwegen war. Der Auftrag wurde 2016 im Rahmen der "Anlage des Jahres" vermerkt.

DAS PROJEKT

Die Arbeiten an der E6 zwischen Vinstra und Sjoa stellten einen von zwei Bauaufträgen für E6 Frya – Sjoa dar, das damals größte Straßenprojekt in Norwegen. Die Arbeiten bestanden aus dem Bau von 16 km neuer zweispuriger Straße mit mittleren Abschnitten und Überholspuren einschließlich des Tunnels durch Teigkampen, zwei zweistufigen Kreuzungen in Kvam und Sjoa und insgesamt 28 Bauwerken, die unter anderem aus 12 Brücken auf der E6, 2 Tunnelportalen, 16 Übergangsbrücken und Unterführungen einschließlich zweier Eisenbahnübergänge in Kvam und Kjørem bestanden. 12 km Ortsstraßen und ein 1,6 km langer Fuß- und Radweg wurden ebenfalls gebaut.

FACTS

Standort	Vinstra , Norwegen
Status	fertiggestellt
Bauvolumen (Wert unserer Leistungen)	1,57 Mrd. NOK
Baubeginn	Februar 2014
Fertigstellung	Oktober 2016

Bauherrschaft	Statens Vegvesen
Sprengverfahren	✓

LEISTUNGEN

- Tunnelbau
- Brückenbau
- Infrastruktur