Ersatzneubau Mainbrücke Marktbreit









ZUSAMMENFASSUNG

Neubau von zwei Hauptbrücken mit je ca. 1000m Länge pro Fahrtrichtungen.

DAS PROJEKT

Die Erneuerung der gut 50 Jahre alten Brücke ist auf Grund des insgesamt schlechten Bauwerkszustandes und der für die heutigen Verkehrsverhältnisse nicht mehr ausreichenden Tragreserven erforderlich. Seit dem Bau der Mainbrücke Marktbreit hat sich durch den rasant angestiegenen Güter- und Schwerverkehr eine Nutzungsänderung der Talbrücke eingestellt. Für diese hohen Beanspruchungen ist die bestehende Brücke nicht ausgelegt. Der Neubau wird daher für heutige und künftige Verkehrslasten bemessen.

LEISTUNGEN IM DETAIL

- Komplexe Abbrucharbeiten für beide Fahrtrichtungen
- Neubau von zwei Hauptbrücken
- 50.000 m Injektionen zur Bodenverdichtung
- 21.000 m^3 Beton, 5.800 to Bewehrung, 25.000 to Stahl-Konstruktion

HERAUSFORDERUNGEN

- Brückenhöhe bis zu 60m über Gelände
- Kreuzungsbereich für eine Schleuse, Bahnstrecke, Straße und dem Main

FACTS

Standort	BAB A7 , Marktbreit , Deutschland
Status	im Bau
Bauvolumen (Wert unserer Leistungen)	376 Mio. EUR
Baubeginn	Oktober 2025
Fertigstellung	Dezember 2033
Bauherrschaft	Die Autobahn GmbH des Bundes – Niederlassung Nordbayern
ARGE	✓

LEISTUNGEN

Spezialtiefbau

Ingenieurbau

Tragwerksplanung

https://implenia.com/de-de/referenzen/detail/ref/ersatzneubau-mainbruecke-marktbreit/

Creation: 19.11.2026 12:44