KS-2 Tangenvika jernbanebru



ZUSAMMENFASSUNG

Bane NOR und Implenia Norway haben einen Vertrag über den Bau einer zweigleisigen Eisenbahnbrücke über Tangenvika in der Gemeinde Stange abgeschlossen. Der Vertrag über den schlüsselfertigen Bau der Tangenvika-Eisenbahnbrücke ist der zweite Vertrag über den schlüsselfertigen Bau des InterCity-Projekts Kleverud-Sørli-Åkersvika.

DAS PROJEKT

Die Tangenvika-Eisenbahnbrücke, die Espa und die Halbinsel Tangen miteinander verbinden wird, wird mit ihren 1042 Metern die längste jemals in Norwegen gebaute Eisenbahnbrücke sein.

KS-2 umfasst auch das Tagesgebiet nördlich der Brücke, Furnesodden (1,8 km). In Furnesodden, östlich der Gleise, wird ein Takelage- und Kaigebiet eingerichtet. Westlich des Gleises wird ein Lager für Schüttgut eingerichtet. Die Bahnstrecke führt durch einen Wildtierpass und weiter durch einen zweiseitigen, steilen Felseinschnitt. Gleise und andere bahntechnische Einrichtungen sind nicht Bestandteil des Auftrags.

FACTS

Standort	Stange, Innlande , Norwegen
Status	im Bau
Bauvolumen (Wert unserer Leistungen)	1,8 Mrd. NOK
Baubeginn	Mai 2022

Fertigstellung	Mai 2027
Bauherrschaft	Bane NOR

LEISTUNGEN

Tunnelbau

Brückenbau