Neue Peenebrücke B111 OU Wolgast







ZUSAMMENFASSUNG

Die Arbeitsgemeinschaft unter der Führung von Implenia Civil Engineering GmbH mit den Partnern DSD Brückenbau GmbH, Victor Buyck Steel Construction N.V. und Stahl Technologie Niesky GmbH hat den Zuschlag für den Neubau der Neuen Peenebrücke Wolgast erhalten.

DAS PROJEKT

Die neue Peenebrücke verbindet Usedom mit dem Festland und wird als Zügelgurtbrücke errichtet. Einschließlich der Vorlandbrücke Wolgast sowie der Brücke über die Sauziner Bucht ergibt sich eine Gesamtlänge von rund 1,4 km. Mit einer lichten Höhe von 42 m über dem Wasser und 70 m hohen Pylonen zählt sie zu den größten Brücken ihrer Art in Europa. Sie verbessert die Erreichbarkeit einer Region und wird zu einer zentralen Verkehrsader für Wirtschaft und Tourismus an der Ostsee. Die Arbeiten starten im Dezember 2025 und sollen im Februar 2030 abgeschlossen werden.

LEISTUNGEN IM DETAIL

- Neubau der Peenestromquerung

- Tiefgründungen und Spezialtiefbau
- Herstellung von Strompfeilern
- Stahl- und Verbundbrückenbau
- Verkehrsanlagen der Ortsumgehung
- Umwelt- und Naturschutzmaßnahmen
- Vermessung und baubegleitendes Monitoring

HERAUSFORDERUNGEN

- Bauausführung über Wasserflächen des Peenestroms
- Hohe Anforderungen an Schifffahrt und Naturschutz
- Komplexe Gründungsarbeiten mit Großbohrpfählen
- Herstellung einer Großbrücke mit besonderem Tragwerkskonzept
- Logistik und Bauablauf im laufenden regionalen Verkehrsumfeld

NACHHALTIGKEIT

Durch den verantwortungsvollen Umgang mit dem sensiblen Umfeld stellen wir sicher, dass das Bauvorhaben sowohl funktional als auch umweltgerecht umgesetzt wird, ohne die Natur vor Ort zu schädigen. Wir setzen auf ressourcenschonende Materialien, energieeffiziente Technologien und emissionsarme Bauabläufe.

WEITERE INFORMATIONEN

- Bauwerkstyp: Zügelgurtbrücke
- Gesamtlänge Brücke: 1.465 m
- Höhe Pylone: 70 m
- Durchfahrtshöhe: 42 m
- Lage: Querung des Peenestroms zwischen Festland und Insel Usedom
- Größte Spannweite: 252 m

Bilder ©: Leonhardt, Andrä und Partner Beratende Ingenieure VBI AG; strassen-mv.de; Implenia

FACTS

Standort	Peenebrücke Wolgast , Wolgast, Mecklenburg-Vorpommern , Deutschland
Status	im Bau
Bauvolumen (Wert unserer Leistungen)	130 Mio. EUR
Baubeginn	Januar 2026
Fertigstellung	Februar 2030
Bauherrschaft	Bundesrepublik Deutschland vertr. durch die Straßenbauverwaltung Mecklenburg-Vorpommern mit dem Straßenbauamt Schwerin
Gesamtleitung	Arge Neue Peenebrücke Wolgast unter der Federführung Implenia Civil Engineering GmbH

LEISTUNGEN

- Infrastruktur
- Spezialtiefbau
- Ingenieurbau
- Tragwerksplanung
- Brückenbau