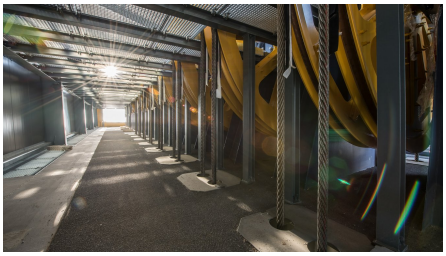
Schiffshebewerk Niederfinow









ZUSAMMENFASSUNG

Neubau eines Schiffshebewerkes zur Überwindung des 36 Meter hohen Geländesprungs im Oder-Havel-Kanal.

DAS PROJEKT

Das Neue Schiffshebewerk Niederfinow dient mittels eines aufgehängten Stahltroges – ähnlich einem Aufzug – Schiffen zur Überwindung des 36 Meter hohen Geländesprungs im Oder-Havel-Kanal. Es wird als Senkrechthebewerk mit Gegengewichtsanlage ausgeführt. Der wassergefüllte Trog befindet sich im Gleichgewicht mit Schwerbeton- und Stahlgewichten, deren Tragseile über 224 Rollen auf zwei Hohlkasten-Stahlträgern umgelenkt werden.

Die Schiffe fahren von Westen kommend über den oberen Vorhafen und die Kanalbrücke zum Trog, der sich in der oberen Position befindet. Nach Verschluss der westlichen Tore fährt der Trog bis in seine untere Stellung. Nach Öffnen der östlichen Tore können die Schiffe ausfahren. Der Schleusenvorgang vom Unter- zum Oberwasser erfolgt in umgekehrter Reihenfolge.

zum Film

LEISTUNGEN IM DETAIL

- Projektmanagement
- Planmanagement
- Ausführungsplanung Massivbau
- Verformungsberechnungen
- Beton- und Stahlbetonarbeiten
- Stahlwasserbau
- Ausbau

HERAUSFORDERUNGEN

- Zusammenführung der Planungen aller Gewerke zu einer Gesamtanlage, die den Anforderungen der Maschinenrichtlinie 2006/42/EG (CE-Konformität) entspricht
- Berechnung von Verformungen des Massivbaus aus nachträglich aufgebrachten Lasten unter Berücksichtigung von Temperaturen und Langzeiteinflüssen
- Extrem enge Herstelltoleranzen zur Sicherstellung der Gesamtfunktion

WEITERE INFORMATIONEN

- Dach-ARGE Neues Schiffshebewerk Niederfinow
- Technische Geschäftsführung: Implenia Civil Engineering GmbH, NL Berlin (Anteil 36%), Projektleiter: Carsten Genetzke
- Kaufmännische Geschäftsführung: DSD Brückenbau GmbH (Anteil 29%)
- Jh. Bunte (Anteil 30%)
- SIEMAG TECBERG (Anteil 5%)

Es handelte sich um eine Dach-ARGE mit konsortialer Trennung im Innenverhältnis. Die Partner waren für Planung, Ausführung und Gewährleistung ihrer Leistungen selbst verantwortlich.

FACTS

Standort	Hebewerkstraße 58, Niederfinow , Deutschland
Status	fertiggestellt
Bauvolumen (Wert unserer Leistungen)	130 Mio. EUR
Baubeginn	Mai 2008
Fertigstellung	September 2022
Auftraggeber	Bundesrepublik Deutschland vertreten durch Wasserstraßen-Neubauamt Berlin
Planung	Entwurf: Wasserstraßen-Neubauamt Berlin; Ausführung: die ARGE-Partner für ihre Leistungen
ARGE	✓
Beton-Volumen	66289 m^3
Armierung/ Bewehrung	10100 to
Höhe	54.55 m
Länge	133 m

LEISTUNGEN

- Ingenieurbau
- Betonbau
- Verkehrsinfrastruktur Schifffahrt
- Tragwerksplanung