Station Korsvägen





ZUSAMMENFASSUNG

Korsvägen ist einer von drei unterirdischen Bahnhöfen der Västlänken, der neuen Eisenbahnverbindung, die unter der Innenstadt von Göteborg gebaut wird. Der Bahnhof wird eine strategisch günstige Lage im Veranstaltungs- und Wissensviertel der Stadt einnehmen, in unmittelbarer Nähe zu Liseberg, Universeum und der Svenska Mässan, und wird zu einem wichtigen Knotenpunkt für den öffentlichen Nahverkehr in Göteborg und Westschweden werden.

DAS PROJEKT

Im Auftrag der schwedischen Verkehrsbehörde Trafikverket ist Implenia für den weiteren Bau des Bahnhofs Korsvägen verantwortlich, einschliesslich der Installation der technischen Systeme. Der Auftrag wurde von einem früheren Auftragnehmer übernommen und umfasst die Fertigstellung des Bahnhofs sowie der dazugehörigen Anlagen.

Der Bahnhof Korsvägen umfasst einen etwa 800 Meter langen zweigleisigen Tunnel mit einem dazugehörigen Servicetunnel im Berg. Der Tunnel mündet in einen viergleisigen Bahnhof, wobei etwa die Hälfte der Anlage im Berg angelegt ist und die andere Hälfte als Betontunnel in offener Bauweise (Cut-and-Cover) ausgeführt wurde. Der Bahnhof umfasst zudem mehrere grössere Räume im Fels sowie Tunnel für Belüftung, Zuluft und Druckausgleich sowie zwei Servicetunnel.

Das Projekt wird in einem komplexen städtischen Umfeld durchgeführt, das hohe Anforderungen an Planung, Logistik, Koordination und sichere Bauausführung stellt. Mit diesem Auftrag trägt Implenia zur Fertigstellung eines zentralen Abschnitts der Västlänken und zur Entwicklung einer nachhaltigen Infrastruktur bei.

LEISTUNGEN IM DETAIL

- Infrastruktur
- Bau von Bahnhöfen
- Technische Anlagen

WEITERE INFORMATIONEN

Station Korsvägen © Copyright: Illustration, Kanozi Arkitekter

FACTS

Standort	Göteborg , Schweden
Status	im Bau
Bauvolumen (Wert unserer Leistungen)	3 Mrd. SEK
Baubeginn	September 2026
Auftraggeber	Trafikverket
Länge	800 m

LEISTUNGEN

Infrastruktur

Ingenieurbau

Immobilien