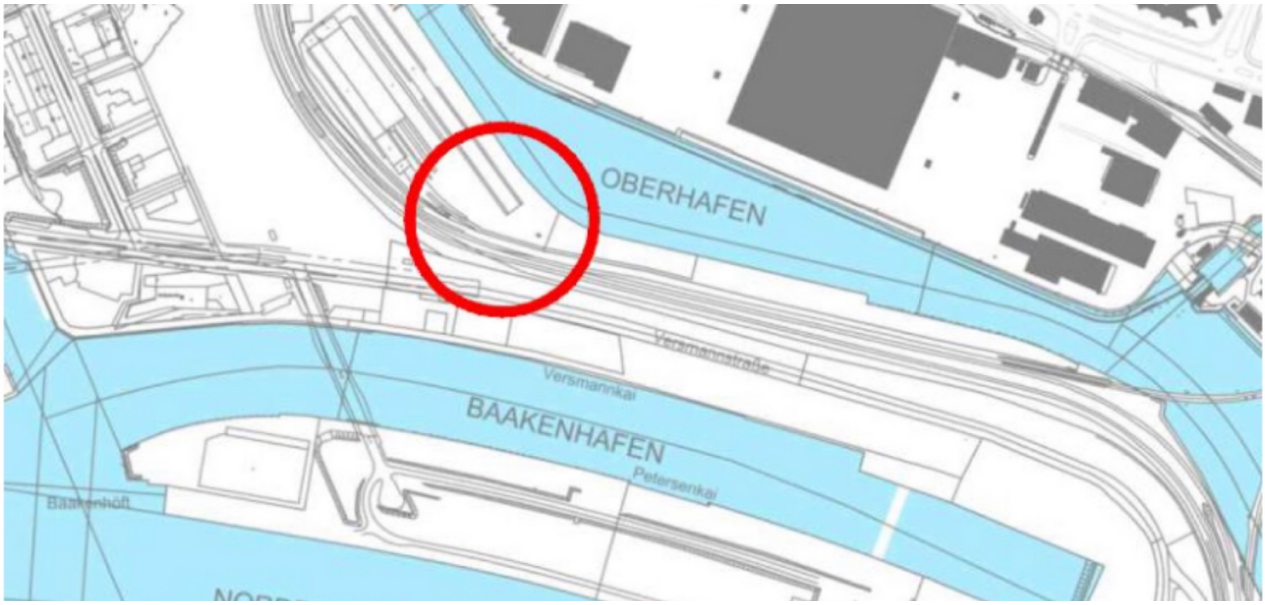
# U-Bahnzugangsbauwerk Oberhafentunnel








## ZUSAMMENFASSUNG

Neubau eines U-Bahnzugangsbauwerks mit Anschluss an die Haltestelle HafenCity Universität

## DAS PROJEKT

Für die Erschließung und eine bessere Anbindung des nördlichen und südlichen Oberhafenquartiers in der HafenCity Hamburg wird ein U-Bahnzugangsbauwerk mit Anschluss an die bestehende U-Bahnhaltestelle HafenCity-Universität in der Versmannstraße errichtet.

Das U-Bahn-Zugangsbauwerk quert dabei das Kreuzungsbauwerk der Pfeilerbahn der DB AG, Strecke 2200 (2-Gleise in der + 1-Ebene) sowie weitere Gleisanlagen der DB AG, Strecken 1250 (2 Gleise niveaugleich) und 1292 (1 Gleis niveaugleich). Das U-Bahnzugangsbauwerk Tunnel wird abschnittsweise in offener Bauweise in einer trockenen Baugrube hergestellt.

Das Ausgangsbauwerk Nord wird hochwassergeschützt auf NHN +8,70 m ausgebildet. Die Baugrube wird als wasserundurchlässiger Verbau in Spundwandbauweise mit innenliegenden Aussteifungen sowie zum Teil mit Rückverankerungen im Bereich des Oberhafenquartiers ausgeführt.

## LEISTUNGEN IM DETAIL

- Länge Tunnel inkl. Ausgangsbauwerk: 88 m
- Lichte Breite Tunnel: 7 m
- Lichte Höhe Tunnel 4 m
- Spundwandverbau: 3400 $m^2$
- Erdaushub und Entsorgung: 12000 $m^3$
- DSV-Sohle (rückverankert): 1000 $m^2$
- Stahlbeton: 3100 $m^3$
- Gleishilfsbrücken: 3 Stk.
- Gleisbau mit wiederzuverwendenden Materialen (3 Gleise): 110 m
- Oberleitungsanlagen
- Kabeltiefbau inkl. Kabelverlegung: 200 m

## HERAUSFORDERUNGEN

Das Bauwerk wird unter Betrieb der DB-Strecken, zum Teil unter Nutzung von Sperrpausen, errichtet. Dabei werden 5 Gleise der DB AG (u. a. der sogenannten Pfeilerbahn) gequert.

## NACHHALTIGKEIT

Anbindung des Oberhafenquartiers an den ÖPNV

## FACTS

| | |
|---|---|
| **Standort** | Versmannstraße , Hamburg , Deutschland |
| **Status** | im Bau |
| **Bauvolumen (Wert unserer Leistungen)** | 1,25 Mio. EUR |
| **Baubeginn** | August 2020 |
| **Fertigstellung** | Januar 2023 |
| **Bauherrschaft** | HafenCity Hamburg GmbH (als Vertreter der Freien und Hansestadt Hamburg) |
| **Auftraggeber** | Freie und Hansestadt Hamburg |
| **Gesamtleitung** | HafenCity Hamburg GmbH |
| **Projektleitung** | Arge Körting / ICL GmbH |
| **Architekt** | Obermeyer Planen + Beraten GmbH |
| **Bauleitung** | Uwe Seemann (Implenia Construction GmbH) |
| **Planung** | Implenia Spezialtiefbau GmbH (Ausführungsplanung Baugrube) Schüßler-Plan (Ausführungsplanung Bauwerk) |
| **Bauleitung** | Uwe Seemann (Implenia Construction GmbH) |

## LEISTUNGEN

- Ingenieurbau
- Betonbau
- Urbane Verkehrsinfrastruktur
- Konstruktiver Ingenieurbau