Stockholm

Citybanan Stockholm Anslutning Södra



Das Projekt

Das Gesamtprojekt "Citybanan i Stockholm" steht für eine Kapazitätserweiterung (Verdopplung der bisherigen Kapazitäten) des Schienenverkehrs in Stockholm. Hierbei wurden 2 neue Gleise im 6 km langen Tunnel zwischen den Bahnhöfen Södra und Tomteboda gebaut. Das Teilprojekt "Anslutning Stockholm Södra" besteht aus einem 331 m langen Tunnel, der teilweise in offener Bauweise und teilweise in Deckelbauweise hergestellt wurde. Weitere Bauwerke wie Ventilationsgebäude, Abwassertunnel, Überdeckung für die bereits existierenden Gleise und ein Notausgang waren im Projekt enthalten. Charakteristika der Baustelle sind Unterfangung existierender - und auch bewohnter - Gebäude, Arbeiten in unmittelbarer Nähe der befahrenen Bahngleise und des Straßenverkehrs, Baugrube und größter Teil der Bauwerke unter Grundwasserniveau, Innenstadtumgebung, detailliertes Logistikkonzept, Baustelle im Fokus der Öffentlichkeit und des Bauherrn sowie Einschränkungen hinsichtlich Arbeitszeit, Lärmemission und Umweltauflagen.

Eckdaten

Bauzeit:	12/2009 - 10/2014
Auftragssumme (netto):	110.000.000 EUR

Auftraggeber

Projekt Citybanan, Trafikverket

Ausführende Einheit

Implenia Spezialitefbau GmbH
Geschäftsstelle Nord
Heidenkampsweg 81
20097 Hamburg
Tel.: +49 40 22 92 57 0
hamburg.spezialtiefbau@implenia.com

Technische Daten

Abdichtungsarbeiten

20000 m3	DSV
3500 Stück	Säulen DSV-Sohle

Bohrarbeiten

930 Stück	Stahlkernpfähle
757 Stück	Baugrubenpfähle
70000 m	Bohrmeter für DSV
292 Stück	RD-Pfähle

Ankerarbeiten

323 Stück	BBV-Litzenanker (3-, 5-, 7-, 9- und 12-Litzen)
34 Stück	Einstabpfahl Typ MAI (R51 und T76)
24 Stück	Einstabpfahl Typ GEWI (D= 50 mm - 63,5 mm)

Verbauarbeiten

1350 Stück	Säulen zur Verbauausfachung