Kopenhagen

Lärmschutzwand Motorring 3, Los E 32



Das Projekt

Im Zuge der Verbreiterung der Autobahn Motorring 3 (E47/55) westlich von Kopenhagen in Dänemark von 4 auf 6 Spuren war die Arge Bilfinger Berger/Bongard mit der Erstellung von Lärmschutzwänden auf einer Gesamtabwicklungslänge von ca. 8 km sowie Pfahlgründungen für 14 Brückenwiderlager und der Herstellung von Dauerankern beauftragt.

Die Arge Bilfinger Berger/Bongard wurde vom Konsortium Pihl-Hoffmann beauftragt. Bauherr war das dänische Straßenbauamt (Vejdirektoratet)

Bilfinger Berger war technisch und kaufmännisch federführend in der Arge.

Die Auftragssumme gliederte sich zu etwa gleichen Teilen in Spezialtiefbau- und Lärmschutzmaßnahmen.

Die Hauptleistungen im Spezialtiefbau bestanden im Wesentlichen aus umfangreichen Einzelgründungen für insgesamt 7 Brücken sowie Gründungsarbeiten für Stützwände. Hierzu wurden insgesamt ca. 2.500 m Pfähle DU 750 mm bis 25 m Tiefe für die Brückengründungen sowie Pfähle bis 10 m Tiefe für die Gründung der Stützwände hergestellt. Die Gründungsarbeiten wurden zum Teil unter Vollsperrung an Bahngleisen oder auf der Autobahn hergestellt. An 4 Brücken wurden insgesamt 61 Dauerlitzenanker bis 350 kN Gebrauchslast von 15 m Länge zur dauerhaften Rückverankerung von Brückenwiderlagern hergestellt.

Besondere Herausforderung war die Baustellenlogistik, da für jede Brücke eine separate Baustelleneinrichtung erforderlich war. Baumaschinen und Bewehrungskörbe wurden aus Deutschland angeliefert.

Eckdaten

Bauzeit:	05/2005 - 07/2008
Auftragssumme (netto):	9.400.000 EUR

Auftraggeber

Pihl-Hoffmann Konsortiet

Ausführende Einheit

Implenia Spezialtiefbau GmbH
Geschäftsstelle Mitte Standort Langen
Robert-Bosch-Straße 25
63225 Langen
Tel.: +49 6103 98811 215
frankfurt.spezialtiefbau@implenia.com

Technische Daten

Lärmschutzarbeiten

40000 m²	Alu- und Acrylglaselemente
2000 Stck	Stützen für LSW
450 Stck	Stützen für Stützwände
12000 m²	Betonsockel
4000 m²	Betonelemente für Stützwände

Bohrpfahlarbeiten

2500 m	Pfähle bewehrt bis 25 m DU 750 mm

Ankerarbeiten

1000 m	Daueranker bis 15 m, 350 kN Gebrauchslast