# Fv. 86 Gryllefjord bru



## BRÈVE DESCRIPTION

Implenia a construit un pont sur le Gryllefjord dans la commune de Torsken, sur l'île de Senja, dans la province de Troms. Le pont est un projet de protection contre les glissements de terrain qui, en combinaison avec le tunnel à travers le Ballesvikskaret, garantit une route à l'abri des glissements de terrain vers Gryllefjord et Torsken. Le pont de Gryllefjord fait partie du paquet de Torsken, qui comprend 16 projets de construction routière dans les communes de Torsken et Berg.

## LE PROJET

**Partie du paquet de Torsken.** Le pont de Gryllefjord faisait partie du paquet de Torsken, qui comprend 16 projets de construction de routes dans les communes de Torsken et Berg. Les projets sont financés en grande partie par des fonds publics et des fonds du conseil régional, la majeure partie des fonds étant utilisée pour la protection contre les glissements de terrain.

Portée du projet. Le projet comprend la construction d'un pont caisson en acier de 315 mètres de long. La structure en acier a été construite en Pologne et transportée par bateau jusqu'en Norvège, un voyage qui a duré dix jours. Le pont est arrivé en trois sections et a été monté en trois jours. Outre le montage du pont, la commande comprenait également l'asphaltage et le montage des garde-corps. Le pont a été ouvert à la circulation en août 2014.

**Détails du projet :**

- Type de contrat : Contrat principal
- Montant du contrat : 124 MNOK
- Durée des travaux : septembre 2012 à août 2014

- Maître d'ouvrage : Statens vegvesen, Région Nord
- Maître d'ouvrage : Statens vegvesen, Région Nord

**Données techniques**

- 1600 m de pieux tubulaires en acier
- 1200 tonnes d'acier (poutres-caissons en acier)
- 900 tonnes d'armature
- 3900 m3 de béton
- 5700 m2 de coffrage
- 3800 tonnes d'asphalte
- 1600 m de garde-corps

## FACTS

| | |
|---|---|
| **Site** | Senja, Troms , Norvège |
| **Statut** | Terminé |
| **Volume de construction (valeur de nos services)** | 124 Mio NOK |
| **Début de la construction** | Septembre 2012 |
| **Réalisation finale** | Septembre 2013 |
| **Constructeur-propriétaire** | Statens Vegvesen Region Nord |

## PRESTATIONS

Construction de ponts

Infrastructure