Prolongement du Metro B – Hopitaux Lyon Sud – GC01





BRÈVE DESCRIPTION

Afin de desservir le centre-ville d'Oullins, le pôle hospitalo-universitaire de Lyon Sud, de créer un pôle d'échange multimodal et globalement d'intensifier le développement du « vallon des hôpitaux », le SYTRAL a décidé de prolonger la ligne B du métro de 2,5 km au sud de Lyon. Deux nouvelles stations seront créées, Oullins centre et Saint-Genis-Laval Hôpitaux Sud.

LE PROJET

Ces travaux ont été confiés au groupement IMPLENIA France (Mandataire) – DEMATHIEU BARD – IMPLENIA Suisse. Cette attribution marque la réussite du développement d'Implenia France dans le pays en s'engageant dans des chantiers de grande envergure, avec des acteurs publics majeurs, situés en région.

La particularité de ce chantier réside dans la géologie attendue lors du creusement qui devrait être composée d'alluvions particulièrement perméables ayant conduit au choix d'un TBM à Densité Variable, dont l'utilisation complexe ne fait pas l'objet de retours d'expérience nombreux. Cette difficulté technique se cumule aux exigences fortes en maîtrise des tassements dont le non-respect est soumis à d'importantes pénalités.

Des pré-injections seront réalisées avant les fondations en parois moulées des 2 puits objets du marché, le puits d'attaque PAHLS et le puits de la station d'Oullins OCE. Ces travaux préliminaires de fondation sont réalisés en propre.

Enfin, l'environnement, hyper urbain et à proximité des Hôpitaux Lyon Sud, intensifie la difficulté de ce chantier qui doit

s’inscrire comme la première pierre d’une durable présence lyonnaise d’Implenia France.

DIFFICULTÉS

Après avoir relevé le défi commercial, le défi majeur est ici un défi technique. Il faudra maîtriser les tassements durant le creusement au tunnelier à Densité Variable, à la pointe de ce qui se fait actuellement, dans une géologie des plus complexes.

Ce défi relevé marquera le savoir-faire d’Implenia France dans la direction de chantiers techniques complexes à forte valeur ajoutée.

PLUS D'INFORMATION

Tâche
Etude et exécution des travaux

Type de travaux
Creusement et revêtement tunnel
Génie-Civil d’une station et d’un puits d’attaque
Fondations parois moulées et injections des puits

Méthode de construction
Creusement au tunnelier TBM Variable Densité

FACTS

Site	LYON , France
Statut	En construction
Volume de construction (valeur de nos services)	138 Mio EUR
Début de la construction	Décembre 2017
Réalisation finale	Décembre 2020
Direction de projet	Bauherr: SYTRAL; Ingenieure: MELYES; bestehend aus: SYSTRA – EGIS – Atelier Schall; ARGE: IMPLENIA France (Federführung) – DEMATHIEU BARD – IMPLENIA Suisse;
ARGE	✓
Longeur totale	2400 m

PRESTATIONS

- Construction de tunnels
- Tunnels routiers
- Fondations spéciales
- Infrastructure