Slussen SN91





BRÈVE DESCRIPTION

Importants travaux d'enrochement et de bétonnage au mont Katarina

LE PROJET

Pour répondre au développement continu de Stockholm, Slussen sera reconstruit et une gare routière sera construite à Katarinaberget.

Le terminal de bus sera conçu comme un espace de montagne avec de la place pour les passagers et la circulation des bus. Environ 270 000 m3 de roche seront enlevés lors du dynamitage de la roche pour la nouvelle gare routière. La conception du terminal sera influencée par les bâtiments environnants, les affleurements rocheux existants du mont Katarina et la pente vers Stadsgårdsleden. Ceux-ci posent au projet des défis d'ingénierie rocheuse, tels que de grandes portées et une faible couverture rocheuse. Trois grands tunnels d'une portée allant jusqu'à 24 m offrent des zones d'attente pour les passagers et des zones de conduite pour les bus. Le contrat d'Implenia comprend généralement les travaux d'enrochement des tunnels souterrains avec la galerie d'entrée, la galerie des médias, la nouvelle galerie des eaux usées - au total, les travaux d'enrochement représentent environ 270 000 m3 et les travaux de bétonnage environ 12 000 m3. Des travaux de terrassement seront également réalisés.

FACTS

Site	Katarinavägen 21, Stockholm , Suède
Statut	Terminé

Volume de construction (valeur de nos services)	77 Mio EUR
Début de la construction	Janvier 2018
Réalisation finale	Décembre 2021
Donneur d'ordre	Stockholm Stad

PRESTATIONS

- Construction de tunnels
- Infrastructure
- Cavernes, puits

https://implenia.com/fr-fr/references/detail/ref/slussen-sn91-stockholm-sverige/

Creation: 20.11.2026 18:51