U-Bahn Linie 17.1 - Paris Grand Paris Express









BRÈVE DESCRIPTION

D'une longueur de 27 km, la ligne 17 s'étend sur 13 communes dans les départe-ments de la Seine-Saint-Denis, du Val-d'Oise et de la Seine-et-Marne. Elle relie neuf gares entre Saint-Denis Pleyel et Le Mesnil-Amelot en moins de vingt-cinq minutes et va ainsi faciliter le quotidien de près 565 000 habitants.

LE PROJET

Nouvel axe stratégique pour le **Grand Paris** avec de nombreuses correspondances, elle offre un nouveau mode de transport performant à des milliers de salariés des grands bassins d'emplois du Nord de la métropole. La **ligne 17** renforce ainsi le développement de pôles économiques franciliens majeurs (secteur Pleyel, Parc des Expositions de Villepinte, aéroports Roissy – Charles-de-Gaulle et du Bourget) et accompagne le vaste projet urbain du Triangle de Gonesse.
La partie objet de notre contrat concerne le tronçon sur de cette ligne, longue de 6,5 km entre Saint-Denis Pleyel et Le Bourget-RER avec un tracé commun à une partie de la ligne 16.
Le tunnel de 6km est creusé à l'aide d'un TBM EPB de 9,80m de diamètre, tunnel essentiellement réalisé dans les sables de Beauchamp.
2 gares seront réalisées sur le tracé, une première au droit de l'aéroport du Bourget, une deuxième au droit du projet d'aménagement urbain du Triangle de Gonesse.

DIFFICULTÉS

Le défi principal est un défi planning. Le lot 1 de la ligne 17 est le dernier des lots du Grand Paris à être lancé avec une exigence de livraison d'une partie du tracé pour les Jeux Olympiques de 2024. Ce jalon planning est un challenge opérationnel de taille pour toutes les équipes du chantier. Ensuite, pour permettre de tenir les délais, le montage du TBM se fait en surface pour être descendu par bloc avec la méthode « superlift ». Par ailleurs, 4 ouvrages annexes sont réalisés avec la technique VSM, méthode non usuelle en France qui a été développée en collaboration avec le fournisseur Herrenknecht.

PLUS D'INFORMATION

Données clés

- **Temps de construction** 2019 – 2023
- **Longueur** 6km
- **Surface d'excavation** 75 m^2
- **Géologie** Calcaires de Saint Ouen - Sable de Beau-champ – Marnes et caillasses

Implenia
Implenia France, Implenia Suisse, Implenia GmbH

Mission
Études et réalisation d'un tronçon de la ligne 17 du Grand Paris Express

Métiers
Travaux souterrains, fondations spéciales, terrassement, Génie Civil

Méthodes

- Ligne 17-1
- Tunnelier EPB, L = 1x 6.00 km, Ø = 9,80 m, aménagement monolithique voussoirs e = 0,40 m;
- 7 ouvrages annexes avec connexion au tunnel
- 2 gares Le Bourget et Triangle de Gonesse.
- Tranchée couverte longueur 600m

Participants du projet

Client
Société du Grand Paris

Ingénieur, bureau d'étude
Lombardi - CSD

Entreprises
Implenia France, Implenia Suisse, Implenia GmbH

FACTS

Site	Paris , France

Statut	En construction
Volume de construction (valeur de nos services)	441 Mio EUR
Début de la construction	Janvier 2019
Réalisation finale	Décembre 2023
Donneur d'ordre	Société du Grand Paris
ARGE	✓
Longeur du tunnel	6000 m
Section transversale	75 m^2

PRESTATIONS

- Construction de tunnels
- Tunnels routiers
- Infrastructure

https://implenia.com/fr-fr/references/detail/ref/u-bahn-linie-171-paris-grand-paris-express/

Creation: 18.11.2026 16:06