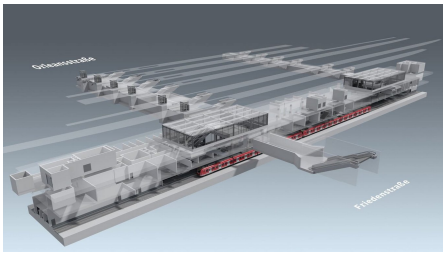
Implenia

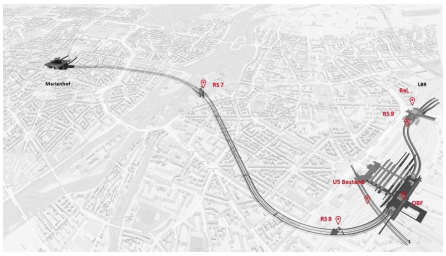
Referenz

2ème ligne principale Munich - VE733 Tunnel Gare de l'Est









BRÈVE DESCRIPTION

L'unité d'adjudication VE733 fait partie de la 2e ligne principale de Munich. Elle sert à décharger la 1ère ligne principale, qui a été construite pour les Jeux Olympiques de 1972 et qui fonctionne aujourd'hui à la limite de sa capacité.

LE PROJET

Le lot VE733 comprend la construction de deux tubes de tunnel de circulation avec des galeries transversales et un tunnel de reconnaissance et de sauvetage (ERS) situé entre les deux, les puits de sauvetage 7 et 8 (RS7 et RS8) ainsi que la station souterraine du RER Ostbahnhof.

Les tunnels de ligne sont principalement creusés à l'aide de tunneliers avec protection active du front de taille et cuvelage. Huit galeries transversales sont construites selon la méthode NATM et protégées par des mesures de glaçage du sol. La couche profonde de la gare de l'Est et la RS7 (toutes deux en paroi moulée) ainsi que la RS8 (paroi de pieux forés) seront construites en tranchée couverte. La réalisation de la bifurcation pour le raccordement ultérieur de la branche sud s'effectue par le démontage et l'élargissement des tronçons de tunnelier en béton projeté sous air comprimé à partir de

RS7.

LES SERVICES EN DÉTAIL

En tant que projet d'infrastructure complexe, hybride et urbain, le tunnel VE733 de la gare de l'Est nécessite une interaction optimale entre les unités de génie civil spécialisé, de génie civil et de construction de tunnels.

DIFFICULTÉS

- Construction en centre-ville
- Environnement de projet sensible
- Logistique complexe
- Surface BE compacte
- Logistique ferroviaire
- Creusement de tunnel exigeant TVM et creusement conventionnel à l'air comprimé
- Construction sans interruption de l'exploitation ferroviaire dans le nœud de Munich

PLUS D'INFORMATION

- Entreprise exécutante : ARGE Tunnel Ostbahnhof (ATO) composé de Implenia (50%) et HOCHTIEF (50%)
- Responsable technique : HOCHTIEF
- Direction commerciale : Implenia

Site web du projet

Image: @DB InfraGO AG

FACTS

Site	Orleanspl. 11, München , Allemagne
Statut	En construction
Volume de construction (valeur de nos services)	1 Mrd EUR
Début de la construction	Juin 2025
Réalisation finale	Mai 2036
Constructeur-propriétaire	DB InfraGO AG
ARGE	✓

PRESTATIONS

- Tunnels de service
- Tunnels routiers
- Fondations spéciales
- Génie civil

https://implenia.com/fr/references/apercu/ref/2-stammstrecke-muenchen/

Creation: 20.11.2026 18:54