AK Nuremberg Est BW3-1 Overfly



BRÈVE DESCRIPTION

Pont mixte en acier à six travées, haubané, de 586 mètres de long, avec 5 pylônes

LE PROJET

Actuellement, les embouteillages et les accidents sont fréquents à l'AK Nürnberg-Ost ainsi qu'à l'AS Nürnberg-Fischbach en raison des processus d'imbrication croisés. La situation a encore été aggravée par les grandes manifestations à fort trafic telles que les foires, les matchs de football et les concerts, qui ont tous leur source et leur destination au sud de Nuremberg. Avec l'ouvrage de franchissement (appelé Overfly), un pont en acier composite est créé à l'AK Nürnberg Ost selon le procédé du poussage cadencé, ce qui améliore considérablement la sécurité routière ainsi que la performance du trafic international et interrégional. La mesure comprend la construction d'un pont à 6 travées qui enjambe l'échangeur de Nuremberg Est et croise ainsi l'A6 (Heilbronn - Amberg), l'A9 (Berlin - Munich), la rampe d'Amberg Munich (2x) et la voie de distribution (Berlin - Amberg). Après la construction des 5 piliers et des 2 appuis au cours de nombreuses phases de circulation sur les autoroutes, la structure métallique de la superstructure en acier composite, y compris les pylônes qui la supportent, est déplacée par un procédé de poussage cadencé. Ensuite, le bétonnage de la superstructure en béton coulé sur place et des chaperons est effectué.

LES SERVICES EN DÉTAIL

6.000 m3 de béton coulé sur place
1.700 to d'acier d'armature
8.500 to superstructure en acier composite
1.800'm de pieux forés

DIFFICULTÉS

Méthode de poussée cadencée du tablier mixte en acier avec pylônes Portées 64,00 m + 4 x 115,00 m + 64,00 m = 588,00 m Travaux de construction au-dessus des autoroutes avec circulation fluide Poteaux avec précontrainte transversale rayon étroit

DURABILITÉ

La mise en place de cette mesure permettra de désengorger extrêmement l'échangeur autoroutier en termes de circulation. La voie Berlin - Heilbronn est supprimée de l'échangeur et l'environnement est préservé en termes d'émissions.

FACTS

Site	AK Nürnberg Ost , Allemagne
Statut	Terminé
Volume de construction (valeur de nos services)	55 Mio EUR
Début de la construction	Août 2021
Réalisation finale	Octobre 2024
Constructeur-propriétaire	Autobahn GmbH des Bundes Niederlassung Nordbayern
Donneur d'ordre	Autobahn GmbH des Bundes Niederlassung Nordbayern
Direction générale	Autobahn GmbH des Bundes Niederlassung Nordbayern
Direction de projet	Autobahn GmbH des Bundes Niederlassung Nordbayern
Architecte	BUNG Ingenieure AG/KLÄHNE BUNG Beratende Ingenieure im Bauwesen GmbH
Gestion de construction	Implenia Construction GmbH NL Süd
Planification	BUNG Ingenieure AG/KLÄHNE BUNG Beratende Ingenieure im Bauwesen GmbH
ARGE	✓
Gestion de construction	Implenia Construction GmbH NL Süd

PRESTATIONS

Génie civil