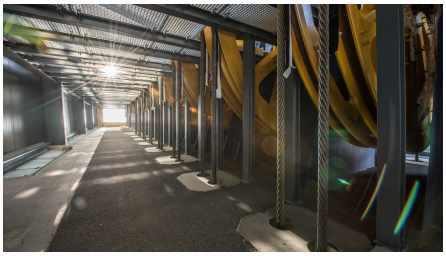
# Ascenseur à navires de Niederfinow









## BRÈVE DESCRIPTION

Construction d'un ascenseur à bateaux pour franchir les 36 mètres de dénivelé dans le canal Oder-Havel

## LE PROJET

Le nouvel ascenseur à bateaux Niederfinow aide les bateaux à franchir le dénivelé de 36 mètres de haut dans le canal Oder-Havel à l'aide d'une auge suspendue en acier, comme pour un ascenseur. Il est réalisé sous forme d'ascenseur vertical avec contre-poids. L'auge remplie d'eau est en équilibre avec les poids en béton lourd et acier. Les câbles passent par 224 poulies sur deux poutres en acier creuses.

Les bateaux arrivent de l'ouest dans la zone préportuaire haute et le pont sur le canal vers l'auge, qui se trouve en position supérieure. Quand les portes à l'ouest sont fermées, l'auge descend dans sa position inférieure. Les bateaux peuvent ensuite sortir de l'ouvrage quand les portes à l'est s'ouvrent. L'éclusage entre aval et amont se fait dans le sens contraire.

Vers le vidéo

## LES SERVICES EN DÉTAIL

- Gestion de projet
- Gestion des plans
- Planification de la réalisation de la construction massive
- Calculs de déformation
- Béton et travaux avec le béton armé
- Construction hydraulique en acier
- Aménagement

## DIFFICULTÉS

- Regroupement des planifications de tous les corps de métier pour en faire une installation globale conforme aux exigences de la directive 2006/42/CE relative aux machines (conformité CE)
- Calcul des déformations de la construction massive à cause des charges ultérieures en tenant compte des températures et des influences à long terme
- Tolérances de fabrication extrêmement strictes pour garantir le fonctionnement général

## PLUS D'INFORMATION

**Association de travail faîtière pour le nouvel ascenseur à bateaux de Niederfinow**

- Direction technique : Implenia Civil Engineering GmbH, succursale à Berlin (à 36%), directeur de projet: Carsten Genetzke
- Direction commerciale : DSD Brückenbau GmbH (à 29 %)
- Jh. Bunte (à 30 %)
- SIEMAG TECBERG (à 5 %)

Il s'agit d'une association de travail faîtière avec séparation consortiale interne. Les partenaires sont responsables de la planification, la réalisation et la garantie de leurs prestations.

## FACTS

| | |
|---|---|
| **Site** | Hebewerkstraße 58, Niederfinow , Allemagne |
| **Statut** | Terminé |
| **Volume de construction (valeur de nos services)** | 130 Mio EUR |
| **Début de la construction** | Mai 2008 |
| **Réalisation finale** | Septembre 2022 |
| **Donneur d'ordre** | Bundesrepublik Deutschland vertreten durch Wasserstraßen-Neubauamt Berlin |
| **Planification** | Entwurf: Wasserstraßen-Neubauamt Berlin; Ausführung: die ARGE-Partner für ihre Leistungen |
| **ARGE** | ✓ |
| **Volume de béton** | 66289 $m^3$ |
| **Renforcement** | 10100 to |
| **Hauteur** | 54.55 m |

| | |
|---|---|
| **Longeur** | 133 m |

## PRESTATIONS

- Génie civil
- Construction en béton
- Infrastructures de transport maritime
- Ingénierie des structures

https://implenia.com/fr/references/apercu/ref/ascenseur-a-bateaux-niederfinow/

Creation: 20.11.2026 18:50