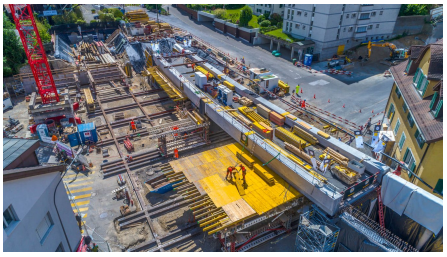
Implenia

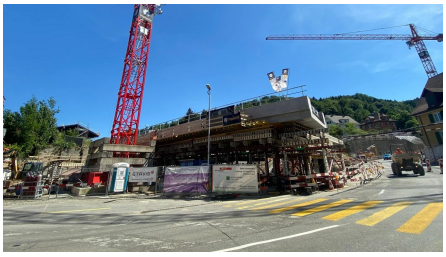
Referenz

Ausbau K 268 Mellingerstrasse / Ersatz SBB Brücke B-223









BRÈVE DESCRIPTION

La Mellingerstrasse à Baden fait l'objet d'un assainissement complet et d'un réaménagement de la route et du génie civil sur un tronçon de 550 m de long. L'optimisation de l'exploitation de cette route très fréquentée prévoit un giratoire en béton situé en dessous du pont CFF. Afin d'atteindre la hauteur de gabarit requise par la norme sous le pont CFF, le tracé existant sera abaissé.

LE PROJET

Le pont CFF B-223 existant sera remplacé au même endroit par un nouvel ouvrage de plus grande portée. Le nouveau pont en béton armé, qui présente de nouveaux piliers et culées à la géométrie complexe, sera entouré d'un giratoire en béton. Le tablier précontraint est préfabriqué sur place, à proximité de la position définitive, sur un échafaudage. Le tablier et l'échafaudage sont ensuite poussés à l'endroit voulu sur une longueur de 26 m et une largeur de 12 m au cours d'un week-end. De plus, une passerelle cyclable en acier sera accrochée au pont afin d'assurer la liaison par la Mellingerstrasse pour la mobilité douce. Par ailleurs, ce projet techniquement ambitieux et de grande envergure comprend l'adaptation du tracé, y compris les conduites industrielles, les travaux de revêtement et divers ouvrages d'art. Afin de minimiser l'impact

sur l'exploitation ferroviaire, divers travaux de nuit ainsi qu'une fermeture du tracé CFF pendant 9 semaines ont été nécessaires.

La réalisation a nécessité des travaux coûteux d'échafaudage de formation, de génie civil spécial, de terrassement, de conduites industrielles et de routes.

LES SERVICES EN DÉTAIL

- Travaux de terrassement, de conduites industrielles et de construction de routes
- Travaux spéciaux de génie civil (paroi clouée, etc.)
- Travaux d'échafaudage de protection et de formation
- Travaux de béton coulé sur place (entre autres tablier précontraint, culées, piliers, murs de soutènement, etc.)
- Coordination de divers sous-traitants (échafaudage de formation, démolition, étanchéité, etc.)

DIFFICULTÉS

- **Délais / durée des travaux**: l'ensemble de la démolition et de la reconstruction du pont CFF sur la Mellingerstrasse sera réalisé en 7 semaines environ. Les travaux de routes et de conduites industrielles ainsi que les divers murs de soutènement seront réalisés en 4 ans environ, jusqu'à fin 2023.
- **Travaux au-dessus ou à proximité immédiate du trafic routier :** condition : route toujours à double voie, avec un TJM > 22°000.
- **Coordination détaillée des différentes phases de construction** avec les fermetures de voies disponibles du côté des CFF.
- **Travaux de construction de ponts extrêmement exigeants sur le plan technique :** préfabrication latérale d'une dalle en béton précontraint, démolition du pont existant, construction de nouveaux piliers et de nouvelles culées, montage d'échafaudages pour le déplacement du pont, montage de barres d'acier sur le côté du pont pour les piétons et les cyclistes, etc.
- **Travaux de béton coulé sur place et de béton projeté très exigeants sur le plan technique :** construction de giratoires en béton à deux couches, démolition et construction de murs de soutènement, réalisation de soutènements de bâtiments, construction de parois clouées, etc.
- **Chantier de ligne Travaux de terrassement, d'installation de conduites et de construction de routes**: Abaissement de la chaussée, construction de nouveaux trottoirs, réalisation de fosses d'arbres, travaux de fouille pour le chauffage/froid à distance, conduites d'eau et de gaz naturel, etc.
- **Espace limité**: toujours à double voie avec TJM >22°000 / desserte / logistique des zones de construction, etc.

DURABILITÉ

- Utilisation de personnel de la région
- Utilisation de matériaux de construction recyclés provenant du béton démoli du chantier

PLUS D'INFORMATION

- Excavation 10'000 ^{m3}
- Démolition du revêtement 9'500^{m2}
- Travaux de revêtement 10'500^{m2}
- Travaux de bétonnage 2'400 ^{m3}
- Blocs de tubes de câbles 3'000 m
- Coffrages 4'800^{m2}
- Blindage en béton projeté paroi clouée 800^{m2}

FACTS

Site	Mellingerstrasse 54, Baden , Suisse
Statut	En construction
Volume de construction (valeur de nos services)	12 Mio CHF
Début de la construction	Octobre 2021
Réalisation finale	Octobre 2023
Constructeur-propriétaire	Departement Bau, Verkehr und Umwelt, Baden
Gestion de construction	Banziger Partner AG Ivano Conigliaro, Baden
Planification	Generalplaner SGB Arnaldo Clivio, Windisch
Gestion de construction	Banziger Partner AG Ivano Conigliaro, Baden

PRESTATIONS

- Construction routière
- Fondations spéciales
- Construction de ponts
- Génie civil
- Infrastructures de transport urbain
- Infrastructures de transport ferroviaire
- Infrastructures de transport routier