BAB A9 BW373c







BRÈVE DESCRIPTION

Réalisation d'un ouvrage de franchissement de l'échangeur autoroutier de Nuremberg BAB A9 / A3.

LE PROJET

L'ouvrage BW373c est un pont de l'autoroute BAB A9 qui sera construit à côté de l'ouvrage existant. Ainsi, pendant la période de construction, le nouveau pont se trouve en situation d'îlot entre les autoroutes BAB A3 et A9 à l'échangeur de Nuremberg. Le tracé de l'autoroute sera modifié après l'achèvement du nouveau pont et l'ouvrage existant sera démoli.

Le pont comporte trois piliers. L'un d'entre eux est situé dans le terre-plein central de l'autoroute BAB A3. L'infrastructure est fondée sur des pieux forés. La superstructure est une poutre en plaques à deux niveaux et est construite sur des échafaudages d'apprentissage.

LES SERVICES EN DÉTAIL

- Excavation : 58 760 m^3

- Démolition du béton : 3.200 m^3
- Travaux de bétonnage : 6.700 m^3
- Construction de barrage : 86.100 m^3

DIFFICULTÉS

- Logistique pour l'îlot entre les deux autoroutes
- Espace restreint au niveau du pilier dans le terre-plein central de l'autoroute BAB A9

DURABILITÉ

- L'armure est constituée de supports normalisés et peut donc être réutilisée.
- Le coffrage en bois est recyclé.

FACTS

Site	Nürnberg , Allemagne
Statut	En construction
Volume de construction (valeur de nos services)	16,7 Mio EUR
Début de la construction	Janvier 2022
Réalisation finale	Janvier 2025

PRESTATIONS

- Génie civil
- Construction routière
- Ingénierie structurelle
- Construction en béton
- Construction de ponts