Implenia

Referenz

Citybanan Projet Tunnel Odenplan & Vasa









BRÈVE DESCRIPTION

Le « Citybanan » relie par voie souterraine les parties nord et sud de Stockholm avec 2 voies ferrées supplémentaires et double ainsi la capacité de la liaison ferroviaire qui existe depuis 1871. L'agglomération de Stockholm ne cesse de croître avec env. 20.000 nouveaux habitants par an et le projet Citybanan a été réalisé afin de tenir compte du volume de trafic attendu dans la région de l'agglomération de Stockholm.

LE PROJET

La nouvelle liaison ferroviaire „Citybanan“ est composé de 7 tronçons avec 2 gares souterraines (Odenplan et Centralstation), un tunnel d'env. 0.5 km à ciel ouvert, un tunnel percé dans la roche de 5 km et un tunnel en caissons immergés de 0,5au fond du lac Mälar. Le tronçon B3-9509 tunnel Odenplan & Vasa au nord de Stockholm est composé d'env. 2 km de tunnel percé dans la roche avec une gare souterraine qui est raccordée à la station de métro Odenplan existante.

DIFFICULTÉS

Les masses de roches excavées sont traitées sur le site afin de pouvoir être partiellement réutilisées dans le projet en tant

que remblai. Dans le domaine de la sécurité environnementale et de la sécurité au travail, des visites de sécurité ont régulièrement lieu avec le personnel d'encadrement du chantier et des formations en sécurité et en environnement sont organisées pour les nouveaux membres du personnel sur le chantier.

DURABILITÉ

Les masses de roches excavées sont traitées sur le site afin de pouvoir être partiellement réutilisées dans le projet en tant que remblai. Dans le domaine de la sécurité environnementale et de la sécurité au travail, des visites de sécurité ont régulièrement lieu avec le personnel d'encadrement du chantier et des formations en sécurité et en environnement sont organisées pour les nouveaux membres du personnel sur le chantier.

PLUS D'INFORMATION

Données clés

- Réalisation 2009 – 2015
- Longueur totale 1.9 km
- Diamètre d'excavation 22 m^2 - 339 m^2
- Géologie Granit

Implenia sur le chantier
Implenia Construction GmbH,
Civil Engineering
Landsberger Straße 290 a, D-80687 München

Mission
Direction technique et commerciale
Implenia Construction GmbH

Prestations fournies

- Construction d'un tunnel
- Méthode de construction
- Galerie de reconnaissance
- La roche à dynamiter est pré-injectée au moyen d'une injection de ciment avec un voile d'injection env. 20 m de longueur et est dynamitée en tronçons d'env. 3 – 4 m de longueur. Les zones avec des infiltrations d'eau sont étanchéifiées à l'aide d'une coque interne qui sert également de protection antigel. Dans la zone de la cavité de la station, un niveau intermédiaire est prévu en tant que solution pré-fabriquée. Par ailleurs, une paroi de pieux forés est construite pour sécuriser l'excavation du nouveau hall de gare avec un garage à vélos attenant.

Participants au projet

Maître d'ouvrage
Trafikverket, Stora Projekt

Ingénieur
SWECO et Grontmij

Exécution de la construction

Implenia Construction GmbH

FACTS

Site	Stockholm , Suède
Statut	Terminé
Volume de construction (valeur de nos services)	147 Mio EUR
Début de la construction	Décembre 2008
Réalisation finale	Décembre 2014
Procédé de dynamitage	✓

PRESTATIONS

- Construction de tunnels
- Tunnels routiers
- Tunnels de service

https://implenia.com/fr/references/apercu/ref/citybanan-projet-tunnel-odenplan-vasa/

Creation: 20.11.2026 19:00