Einhausung Schwamendingen (ZH) – Lärmschutzmassnahme



BRÈVE DESCRIPTION

Construction de la nouvelle tranchée couverte de 940 mètres de long, 30 mètres de large et une hauteur comprise entre 8 et 10 mètres.

LE PROJET

Le recouvrement de la route nationale N01/40 entre le nœud autoroutier d'Aubrugg et le tunnel de Schöneich sur une longueur de près d'un kilomètre va permettre de créer un ouvrage public d'environ 30 mètres de large tout à fait unique en Suisse. Un espace vert et de rencontre continu sur le toit de l'ouvrage – le futur Ueberlandpark – sera accessible par des rampes, des escaliers et des ascenseurs pour les habitants du quartier. Cet espace va permettre d'interconnecter de nouveau le quartier, de lui conférer une qualité d'habitat et de vie accrue et de transformer l'endroit en une zone récréative. La couverture anti-bruit élimine presque entièrement les désagréments causés par l'autoroute, comme le bruit et les gaz d'échappement. L'OFROU finance ce projet d'avant-garde de concert avec le canton et la ville de Zurich.

LES SERVICES EN DÉTAIL

- Béton : 115 000 m^3
- Pose de supports en béton
    - Quantité : 234 pièces
    - Poids par support : 70 tonnes
- Travaux spéciaux de génie civil : CHF 60 millions
- Microtunneling : 1 km

DIFFICULTÉS

Défis généraux :

- passage permanent de la circulation
- 2 x 2 voies
- Pollution (bruit, eaux)
- 23 délais intermédiaires (système de malus)
- Complexité de la construction
- Le tunnel de tramway passe sur 450 m sous l'autoroute existante en serpentant. Ce tunnel ne doit pas subir de charges.
- Déplacement des piliers en béton préfabriqués
- Géologie / niveau d'eaux souterraines
- Réfection du tunnel de Schöneich existant la nuit seulement
- Facturation avec 8500 postes différents
- Délimitation des prestations
- Espace limité car en plein centre-ville
- Création d'une association de travail
- Effectif requis : personnel d'encadrement, commerciaux, inventaire
- Éventail de savoir-faire nécessaire

PLUS D'INFORMATION

L'association de travail a appliqué le Building Information Modeling (BIM) dès la phase de soumission.

FACTS

Site	Tulpenstrasse 4, Zürich , Suisse
Statut	En construction
Volume de construction (valeur de nos services)	53,055 Mio CHF
Début de la construction	Septembre 2018
Réalisation finale	Mai 2024
Constructeur-propriétaire	Bundesamt für Strassen ASTRA (ASTRA Winterthur)
Donneur d'ordre	Kanton und Stadt Zürich
Gestion de construction	INGEK12, c/o Locher Ingenieure AG; Pelikanplatz 5; 8022 Zürich
Planification	INGEK12, c/o Locher Ingenieure AG; Pelikanplatz 5; 8022 Zürich
Gestion de construction	INGEK12, c/o Locher Ingenieure AG; Pelikanplatz 5; 8022 Zürich

PRESTATIONS

- Construction routière
- Fondations spéciales
- Génie civil
- Infrastructures de transport urbain
- Infrastructures de transport routier
- Protection acoustique