E39 Bjørset - Skjei





BRÈVE DESCRIPTION

Implenia a construit une nouvelle E39 existante élargie entre Bjørset et Skei dans la commune de Jølster.

LE PROJET

Le projet comprenait la modernisation de l'E39 existante avec un élargissement, 11 km de route et une nouvelle piste piétonne et cyclable de 6,5 km de Bjørset à Skei le long du côté nord de Jølstravannet. Les couches antigel et la superstructure ont été remplacées sur l'ensemble du tronçon. Une route G/S a été construite d'Årdal à Skei, séparée de la route principale par une tranchée de 3 mètres de large, d'une largeur totale d'environ 14,5 mètres. Sur le reste du trajet, de larges accotements ont été construits des deux côtés et la largeur totale de la chaussée a été portée à 9,5 mètres. La route suit généralement le tracé d'origine, mais avec quelques améliorations dans les virages. ÅDT sur la ligne est d'environ 3500. Au total, cinq ponts ont été construits sur le projet, dont deux sont des ponts pour piétons et cyclistes. 13 000 m2 de murs en pierre naturelle et environ 800 m2 de murs de soutènement en béton ont également été construits. Dynamitage et sécurisation de 3000 m avec tunnel. Formation et remplissage de deux dépôts de terre. La route a été ouverte à la circulation pendant toute la durée des travaux par le chantier.

FACTS

Site	Jølster , Norvège
Statut	Terminé
Volume de construction (valeur de nos services)	319 Mio NOK

Début de la construction	Mars 2017
Réalisation finale	Juin 2019
Constructeur-propriétaire	Statens Vegvesen Region Vest

PRESTATIONS

Construction de ponts