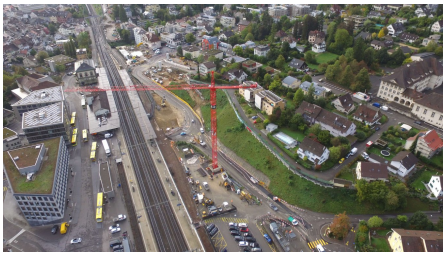
SBB Vierspurausbau – Liestal









BRÈVE DESCRIPTION

Agrandissement de l'installation ferroviaire des CFF d'une installation à deux voies vers une installation à quatre voies sur une longueur de 2,5 km, transformation de la gare, y compris construction de nouveaux quais et ajustement des infrastructures.

LE PROJET

Pour éviter les problèmes au moment du croisement des trains et garantir une circulation plus ponctuelle, les CFF agrandissent les capacités du tracé à Liestal. Le projet de voie de retournement, qui est l'une des conditions préalables au passage tous les quarts d'heure du train de banlieue de Bâle-Liestal, fait également partie de ce paquet de travaux d'un montant de 380 millions de francs. La commande porte sur un volume d'environ CHF 115 millions.

L'agrandissement comprend, en plus de l'extension de l'installation ferroviaire à quatre voies, avec les jonctions d'aiguilles associées, les adaptations de tous les passages souterrains et passerelles, ainsi que des murs de soutènement, une extension des quais, un parking ainsi que l'intervention d'autres corps de métier. Les installations dans le périmètre du projet de tiers, comme les infrastructures cantonales ou communales de circulation, sont également adaptées. Les travaux de construction commencent à l'été 2019 et dureront jusqu'en 2025.

Par le passé déjà, Implenia a mis son expertise au service de la construction ferroviaire, comme pour l'agrandissement de la gare de Zurich-Oerlikon ou encore dans le cadre du tunnel de base du Saint-Gothard.

LES SERVICES EN DÉTAIL

- Ancrages 60 000 m
- Excavation 280 000 m^3
- Remblai/remplissage 200 000 m^3
- Béton pour la construction 37 000 m^3
- Blocs de tubes & drainages 23 000 m

DIFFICULTÉS

- Déroulement d'un grand projet
- Construction d'un projet d'infrastructure en cours d'exploitation
- Construction d'un projet d'infrastructure en pleine ville

PLUS D'INFORMATION

- Projet One Company

FACTS

Site	Herwegh-Platz 12, Liestal , Suisse
Statut	Terminé
Volume de construction (valeur de nos services)	115 Mio CHF
Début de la construction	Juin 2019
Réalisation finale	Août 2025
Constructeur-propriétaire	SBB – Schweizerische Bundesbahnen
Donneur d'ordre	SBB – Schweizerische Bundesbahnen
Direction générale	LWB+ c/o Locher Ingenieure AG, Zürich
Direction de projet	LWB+ c/o Locher Ingenieure AG, Zürich
Gestion de construction	LWB+ c/o Locher Ingenieure AG, Zürich
Planification	LWB+ c/o Locher Ingenieure AG, Zürich
Gestion de construction	LWB+ c/o Locher Ingenieure AG, Zürich

PRESTATIONS

Construction de voies ferrées

https://implenia.com/fr/references/apercu/ref/elargissement-sur-quatre-voies-cff-liestal/

Creation: 20.11.2026 19:01