Referenz

Erneuerung Saanenmöserstrasse Priorität 2, Los 8+9









BRÈVE DESCRIPTION

Le projet comprenait un tronçon d'environ 1,1 km dans le projet global de rénovation de la Saanenmöserstrasse (route cantonale n° 11). Il se situait sur le tronçon Ledigraben - Rychestei et était réparti en 2 lots (lots 8 et 9) avec un échelonnement d'environ 550 m' chacun.

LE PROJET

Les travaux de construction comprenaient aussi bien la rénovation de l'ensemble de la superstructure de la route, y compris la couche de fondation, que l'élargissement de l'espace routier. Pour ce faire, des banquettes ont été formées et des virages ont été aménagés. Cela a nécessité en partie la démolition puis la reconstruction des murs de soutènement en aval. Des fondations par micropieux ont été utilisées pour la fondation de ces ouvrages de soutènement. Le maintien a été assuré par des pieux de traction. La consolidation de la fouille s'est faite au moyen de parois clouées. Les murs de soutènement en pierre naturelle côté montagne ont été conservés, mais leur rénovation a été nécessaire sur toute la longueur du chantier. Localement, des drainages horizontaux ont été mis en place pour évacuer l'eau des pentes de glissement humides. Ceux-ci évacuent l'eau et réduisent ainsi le mouvement de fluage de la pente. Sur l'ensemble des

deux lots, diverses places d'exposition, esplanades, chemins et descentes agricoles ont été construits ou adaptés aux nouvelles conditions. Par ailleurs, l'ensemble du système d'évacuation des eaux de la route a été remplacé, y compris le rejet dans le milieu récepteur. La structure du revêtement de la nouvelle route se composait d'une couche de base et d'une couche de liaison (AC T 22 S et AC B 16 S). La pose de la couche de roulement a eu lieu un an plus tard, en 2022. Un nouveau mur de soutènement a été construit au niveau du parking existant du Rychestei pour l'élargir. Le pont existant du Brächgraben, classé monument historique, a nécessité le remplacement des joints de chaussée et du revêtement de surface. Le volume de trafic sur cette route est très élevé. Tous les travaux se sont déroulés du côté de la route et sous circulation. La circulation sur une seule voie, réglée par une installation de feux de signalisation commandée par radar, devait être garantie à tout moment. La longueur des chantiers était limitée à 400 m. Toutes les manutentions de matériel, les transports d'entrée et de sortie et les changements d'installation ont eu lieu en dehors de la zone de circulation.

LES SERVICES EN DÉTAIL

Mission

Exécution en tant qu'entreprise individuelle

Implenia Suisse SA ; Div. Civil Engineering CH CH-3770 Zweisimmen

Prestations fournies

Construction de routes, terrassement, construction de conduites industrielles, construction en béton, micropieux, parois clouées, construction de revêtements, assainissement de maçonnerie en pierre naturelle

DIFFICULTÉS

- Programme de rendez-vous très serré
- Espace très restreint
- Logistique exigeante
- Travaux sous forte circulation et en terrain escarpé

FACTS

Site	Saanenmöserstrasse , Zweisimmen , Suisse
Statut	Terminé
Volume de construction (valeur de nos services)	6 Mio CHF
Début de la construction	Avril 2020
Réalisation finale	Juin 2022
Constructeur-propriétaire	TBA des Kantons Bern; Oberingenieurkreis I
Ingénieur du bâtiment	IG Saanenmöserstrasse; Theiler Ingenieure AG

PRESTATIONS

Construction routière

Infrastructure

https://implenia.com/fr/references/apercu/ref/erneuerung-saanenmoeserstrasse-prioritaet-2-los-8-9/

Creation: 15.11.2026 08:50