Halle de fret Rächtenwisen Aéroport de Zurich









BRÈVE DESCRIPTION

Avec la halle de fret Rächtenwisen, c'est une nouvelle infrastructure de fret impressionnante qui voit le jour à l'aéroport de Zurich. Sur mandat de l'aéroport de Zurich SA, Implenia Holzbau a réalisé le projet - et démontré une fois de plus à quel point la construction en bois durable est performante.

LE PROJET

Le nouveau bâtiment de fret est construit sur la zone Rächtenwisen à l'est du site de l'aéroport, à côté de l'actuel General Aviation Center (GAC). Il se trouve à l'intérieur du périmètre de l'aéroport, délimité par la Flughafenstrasse et la Fahrschulstrasse au sud. Avec cette nouvelle halle, l'aéroport de Zurich SA veut répondre aux nouvelles exigences dans le domaine du fret avec des marchandises de plus en plus petites et très variables. Il est prévu de construire un entrepôt d'un étage avec des aménagements de deux étages pour les bureaux et les locaux techniques. Lors de la planification, l'accent a été mis sur les grandes portées. La halle de fret est conçue comme une construction de piliers en béton performante avec une structure porteuse en bois, réalisée par Implenia Holzbau.

LES SERVICES EN DÉTAIL

- Planification de l'usine
- Production des éléments de toiture
- Montage

DIFFICULTÉS

- La logistique de ce projet est très complexe, le temps de travail avec les moyens de levage est limité en raison des activités de l'aéroport. Chaque étape nécessite une coordination au millimètre près et une planification parfaite.
- Il est particulièrement difficile de synchroniser un grand nombre de livraisons en peu de temps.
- Le montage des poutres de grand format se fait exclusivement la nuit, entre 23h30 et 5h30, afin de ne pas perturber les activités de l'aéroport.
- Le montage des éléments de toiture a lieu de jour comme de nuit.

DURABILITÉ

L'une des caractéristiques les plus remarquables de ce projet est la construction en bois, qui s'impose de plus en plus dans les grands projets d'infrastructure. L'utilisation du bois comme élément de construction central pour la structure du toit contribue considérablement à la$_{\text{réduction des émissions de CO2}}$ et à la durabilité. La structure porteuse légère en bois remplace les constructions lourdes en dur ou en acier, ce qui réduit considérablement les dépenses énergétiques pendant la phase de construction. De plus, le bois est une matière première renouvelable qui emmagasine$_{\text{du CO2}}$ lors de sa croissance. Globalement, cela améliore le$_{\text{bilan carbone}}$ des bâtiments, ce qui est particulièrement intéressant pour les entreprises qui souhaitent optimiser leur conformité ESG.

PLUS D'INFORMATION

- Dimensions de la halle de fret : dimensions principales environ 151 x 62 m, la surface du toit, y compris les auvents, environ 181 x 71 m.
- La structure du toit se compose de poutres en bois lamellé-collé d'une hauteur allant jusqu'à deux mètres et d'une longueur de 31 mètres, qui sont posées sur des piliers en béton préfabriqués selon une trame de cinq mètres.
- En outre, la construction du toit comprend au total 12 600 m² d'éléments de plafond préfabriqués, fabriqués dans le hall de production d'Implenia Holzbau, Rümlang.

Image: © Zurich Airport AG

FACTS

Site	Flughafenstrasse / Fahrschulstrasse , Kloten , Suisse
Statut	En construction
Réalisation finale	Mai 2025
Constructeur-propriétaire	Flughafen Zürich AG
Planification	Gähler und Partner AG

PRESTATIONS

- Construction en bois
- Construction des éléments
- Menuiserie

https://implenia.com/fr/references/apercu/ref/frachthalle-raechtenwisen-flughafen-zuerich/

Creation: 18.11.2026 11:56