# Gollachbrücken







## BRÈVE DESCRIPTION

Construction de trois ponts de remplacement dans le cadre du renforcement des ponts « Lot de renforcement Gollachbrücke »

## LE PROJET

Le projet comprend les travaux de construction des trois ponts (ouvrage 693a, ouvrage 694b et ouvrage 695c) dans le cadre du renforcement systématique des ponts « Lot de renforcement Gollachbrücke ».

Ces ponts se trouvent sur l'autoroute A7 Fulda - Wurtzbourg - Ulm sur le tronçon entre les sorties Gollhofen et Uffenheim-Langensteinach, sur une longueur de 2,9 kilomètres entre les kilomètres 693,000 et 695,9.

## LES SERVICES EN DÉTAIL

**Ouvrage 693a**

**Système statique**

- Sens longitudinal : cadre
- Section : semelle pleine sous forme d'élément préfabriqué, avec ajout de béton coulé sur place
- Procédé de fabrication : éléments préfabriqués avec ajouts

**Dimensions principales**

- Portée : 33,085 m
- Diamètre d'ouverture : 17,75 m
- Largeur totale : 38,58 m
- Hauteur utile : > 4,66 m
- Angle de croisement : 144,50 gon
- Superficie du pont : 1071 $m^2$

**Ouvrage 694b**

**Système statique**

- Sens longitudinal : cadre
- Section : semelle pleine sous forme d'élément préfabriqué, avec ajout de béton coulé sur place
- Procédé de fabrication : éléments préfabriqués avec ajouts

**Dimensions principales**

- Portée : 18,45 m
- Diamètre d'ouverture : 17,42 m
- Largeur totale : 30,60 m
- Hauteur utile : > 4,70 m
- Angle de croisement : 96,20 gon
- Superficie du pont : 555 $m^2$

**Ouvrage 695c**

**Système statique**

- Sens longitudinal : cadre
- Section : section en T en béton précontraint à deux âmes
- Procédé de fabrication : béton coulé sur place sur structure portante

**Dimensions principales**

- Portée : 46,50 m
- Diamètre d'ouverture : 42,0 m
- Largeur totale : 31,60 m
- Hauteur utile : > 4,70 m
- Angle de croisement : 100,00 gon
- Superficie du pont : 1446 $m^2$

## DIFFICULTÉS

Parmi les défis posés par ce projet, on compte la gestion des différentes phases et passages de circulation, la statique complexe et les dimensions des culées, sans oublier un calendrier serré.

## FACTS

| | |
|---|---|
| **Site** | Gollhofen , Allemagne |
| **Statut** | Terminé |
| **Volume de construction (valeur de nos services)** | 11 Mio EUR |
| **Début de la construction** | Avril 2017 |
| **Réalisation finale** | Décembre 2018 |
| **Donneur d'ordre** | Autobahndirektion Nordbayern, Dienststelle Würzburg |
| **Direction de projet** | Implenia Construction GmbH, Niederlassung Süd |
| **Volume de béton** | 7400 $m^3$ |
| **Renforcement** | 1150 to |

## PRESTATIONS

- Génie civil
- Construction en béton
- Infrastructures de transport routier
- Ingénierie structurelle

https://implenia.com/fr/references/apercu/ref/gollachbruecken-1/

Creation: 20.11.2026 19:08