K13 Harpe bru/ K14 Solhaug bru/ K21 Vinstersletta bru









BRÈVE DESCRIPTION

Dans le cadre du projet E6 H1 Frya-Vinstra, Implenia a construit trois ponts pour AF Gruppen, dont le plus grand, le pont Harpe, mesure 320 mètres. Le pont Harpe enjambe la rivière Lågen près de Harpefoss à Sør-Fron. Le pont Harpe est un pont extradossé, c'est-à-dire qu'il s'agit d'une forme mixte entre un pont à haubans et un pont à poutres précontraintes.

LE PROJET

Le pont de Harpe est un pont extradossé, c'est-à-dire qu'il est un mélange entre un pont à haubans et un pont à poutres précontraintes. Le pont mesure 320 m de long et a une portée de 45m - 60m - 100m - 60m - 45m. Le pont a quatre voies de circulation et est l'un des plus grands et des plus spectaculaires emblèmes de la nouvelle E6 dans la vallée de Gudbrandsdalen.

Outre le pont de Harpe, la commande comprenait également le pont de Solhaug de 80 m et le pont de Vinstersletta de 125 m.

Détails du projet :

- Type de contrat : Contrat principal
- Montant du contrat : 178,6 MNOK
- Durée des travaux : de mars 2014 à octobre 2015.
- Développeur : Statens vegvesen, Région Sør
- Client : AF Gruppen AS

Informations techniques :

K13 Harpe bru :

- Pont haubané extradossé : Longueur 320m
- Portées : 45+65+100+65+45m
- Fondations : pieux/plats (fondés sur la roche)
- Hauteur des pylônes : 16,0m

K14 Solhaug bru :

- Pont à 3 travées : longueur totale de 80 m
- Portées : 26+28+26m
- Fondations : plates (remblayées sur des rochers)

K21 Vinstersletta :

- Pont à 5 travées d'une longueur totale de 126m.
- Portées : 23+25+30+25+23m
- Fondations : plates (remblayées sur des rochers)

FACTS

Site	Sør-Fron , Norvège
Statut	Terminé
Volume de construction (valeur de nos services)	179 Mio NOK
Constructeur-propriétaire	Statens Vegvesen

PRESTATIONS

Construction de ponts

Infrastructure

https://implenia.com/fr/references/apercu/ref/k13-harpe-bridge-k14-solhaug-bridge-k21-vinstersletta-bridge/

Creation: 20.11.2026 19:18