K2A Tunnel og grunnarbeider Lysaker-Fornebu









BRÈVE DESCRIPTION

Fornebubanen va mettre en place une nouvelle ligne de métro entre Majorstuen et Fornebu. La ligne s'étendra sur 8 km dans un tunnel souterrain. La ligne commencera par une nouvelle station et base à Fornebu et s'étendra jusqu'à Majorstuen, où la nouvelle ligne sera reliée au réseau de métro existant. Six nouvelles stations au total (Fornebu - Flytårnet - Fornebuporten - Lysaker - Vækerø - Skøyen) seront construites le long de la ligne.

LE PROJET

K2A est le premier gros contrat annoncé sur le marché. Le contrat K2A comprend des travaux de tunnel et de fondation entre Lysaker et Fornebu.

K2A "Travaux de tunnel et de fondation Lysaker - Fornebu" s'étendra de la nouvelle station et base de Fornebu à la station de Lysaker. Le projet comprend le creusement d'un total de 2,3 kilomètres de tunnel avec les sections correspondantes. Le tunnel sera exploité à partir de trois incisions. Des excavations et des puits de roche seront également réalisés pour deux nouveaux halls de gare aux stations Flytårnet et Fornebuporten. Des contrats ultérieurs construisent les bâtiments de la gare proprement dite et la superstructure de la voie.

DURABILITÉ

- Compétence CEEQUAL
- Des exigences strictes pour des machines et des installations durables

FACTS

Site	Fornebu, Bærum , Norvège
Statut	En construction
Volume de construction (valeur de nos services)	1,25 Mrd NOK
Début de la construction	Mai 2021
Réalisation finale	Novembre 2023
Constructeur-propriétaire	Oslo Kommune Fornebubanen
Procédé de dynamitage	✓

PRESTATIONS

Construction de tunnels

Infrastructure

https://implenia.com/fr/references/apercu/ref/k2a-tunnel-og-grunnarbeider-lysaker-fornebu/

Creation: 17.11.2026 11:30