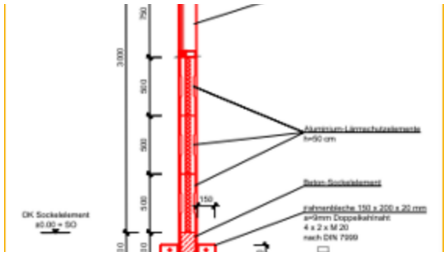
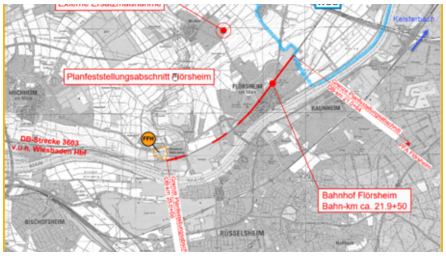
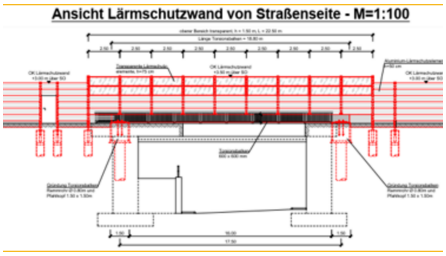
Lärmschutzwände Flörsheim am Main









BRÈVE DESCRIPTION

Construction de murs antibruit à Flörsheim am Main

LE PROJET

Des murs antibruit sont prévus et construits à Flörsheim am Main dans le cadre du plan de relance économique II du gouvernement fédéral "Lutte contre le bruit dans les chemins de fer".

LES SERVICES EN DÉTAIL

Le projet de construction comprend la construction de six murs antibruit (3,00 m au-dessus du sud-est) d'une longueur totale de 3.707 m. Le long des murs antibruit - dans le domaine des structures existantes - 9 structures spéciales sont en cours de construction ainsi que diverses fondations au moyen de fondations individuelles et en bandes.

DIFFICULTÉS

Pendant les trois semaines de fermeture complète (24 h, sur les deux voies) de la ligne de chemin de fer, cinq des six murs au total doivent être entièrement achevés. Cela correspond à une longueur de 3.248 m, soit 88 % du volume total. La

réalisation d'un projet dans un délai aussi court nécessite une préparation minutieuse du travail en termes de planification du personnel et de l'équipement, de logistique des matériaux etc. Le département Lean Management a déjà été impliqué - notamment pour le thème des livraisons par camion et de la logistique.

DURABILITÉ

Création de zones de remplacement pour les lézards et la végétation par la Deutsche Bahn. Minimisation de la pollution sonore pour les résidents locaux.

FACTS

Site	Flörsheim am Main , Allemagne
Statut	Terminé
Volume de construction (valeur de nos services)	5,352 Mio EUR
Début de la construction	Janvier 2021
Réalisation finale	Janvier 2022
Constructeur-propriétaire	DB Netz AG
Direction générale	KMS Bauüberwachung GmbH
Direction de projet	DB Netz AG, Regionalbereich West
Architecte	Entwurfsplaner: Schönhofen Ingenieure PartGmbB, Kaiserslautern
Planification	BIB Kutz GmbH & Co KG, Beratende Ingenieure im Bauwesen

PRESTATIONS

Génie civil

Protection acoustique