Métro Toulouse ligne C, lot 3









BRÈVE DESCRIPTION

La troisième ligne de métro, la ligne C, reliera Colomiers et Labège en 20 minutes. Des trajets plus rapides, moins d'embouteillages et de pollution : la qualité de vie et l'environnement en bénéficieront.
Le groupement d'entreprises Implenia – Demathieu Bard Construction a remporté l'un des 4 lots souterrains : Lot 3, dans le centre-ville de Toulouse.

LE PROJET

Le lot 3 comprend le creusement d'un tunnel de 3814 m de long et de 10m de diamètre dans un environnement urbain dense, ainsi que des travaux de fondations, de terrassements et de génie civil pour la construction de quatre stations souterraines à une profondeur de 24 à 39 m et et d'un puits de ventilation.

Compte tenu du contexte géologique, de la sensibilité du bâti dans le centre historique de Toulouse et de la proximité d'ouvrages existants, le tunnel est creusé à l'aide d'un tunnelier à densité variable intégrant les plus récentes innovations technologiques.

Le contrat comprend la réalisation des études d'exécution et de méthodes et l'exécution des travaux. Le projet est planifié

et réalisé sous BIM.

Composition du Groupement

- Implenia France (45%)
- Implenia Suisse (5%)
- Demathieu Bard Construction (50%)

LES SERVICES EN DÉTAIL

- Etudes détaillées d'exécution et de méthodes
- Réalisation des pieux et parois moulées
- Terrassements et évacuation des terres
- Génie civil des stations
- Creusement au tunnelier avec soutènement par voussoirs en béton

DURABILITÉ

L'utilisation de voussoirs en béton fibré permet de réduire au maximum l'empreinte carbone du projet.

La conception et l'implantation des stations intègrent la protection et la préservation des arbres présents sur le site.

Les matériaux d'excavation sont transportés vers des sites de stockage avec une objectif de revalorisation à 98%.

PLUS D'INFORMATION

Image : ©Implenia

Page du projet de la ligne C de Tisseo

FACTS

Site	Toulouse , France
Statut	En construction
Volume de construction (valeur de nos services)	332 Mio EUR
Début de la construction	Janvier 2023
Réalisation finale	Janvier 2027
Constructeur-propriétaire	Tisséo
ARGE	✓
Ingénieur du bâtiment	Systra - Arcadis

PRESTATIONS

Construction de tunnels