Mur anti-bruit Rastatt-Karlsruhe-Wiesental



BRÈVE DESCRIPTION

Construction de murs anti-bruit le long de la voie ferrée Rastatt-Karlsruhe-Wiesental

LE PROJET

Dans le cadre du programme de réduction des nuisances sonores le long des voies ferrées instauré par l'Allemagne, des murs anti-bruit ont été construits sous forme de quatre sous-projets sur le tronçon ferroviaire 4000 Karlsruhe-Bâle, le tronçon 3443 Winden-Karlsruhe et le tronçon 4020 Mannheim-Rastatt.

LES SERVICES EN DÉTAIL

Les piliers reposent sur des tubes en acier introduits par vibrations. Les murs ont été presque tous été réalisés de nuit, depuis la voie.

DIFFICULTÉS

Ce projet se démarque par le fait que les quatre tronçons ont été construits en même temps. La logistique planifiée au détail près des appareils et du personnel a permis de terminer le chantier dans les délais malgré le passage des trains et la perturbation que cela représente pour les opérations.

FACTS

Site	Rastatt-Karlsruhe-Wiesental , Allemagne

Statut	Terminé
Volume de construction (valeur de nos services)	4,5 Mio EUR
Début de la construction	Janvier 2015
Réalisation finale	Janvier 2016
Donneur d'ordre	Deutsche Bahn AG, hier: DB Netz AG

PRESTATIONS

Protection acoustique