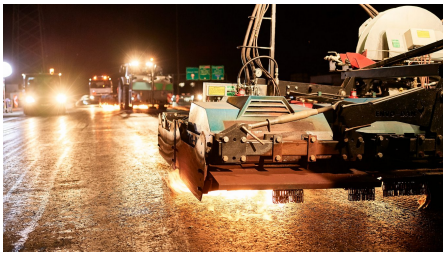
# N01/42, 46 UPlaNS Verzweigung ZH Ost – Effretikon







## BRÈVE DESCRIPTION

Remise en état et optimisation pour la circulation de la N01 entre la bifurcation au nord de Zurich et la jonction vers Effretikon.

## LE PROJET

La N01 est remise en état et optimisée pour la circulation entre la bifurcation au nord de Zurich et la jonction vers Effretikon (environ 12,2 km). Le projet comprend les principaux travaux de réfection du tracé et divers ouvrages d'art. Les travaux sont réalisés en plusieurs phases de trafic et de construction, le tronçon restant ouvert à la circulation.
Les principaux travaux sur le tracé comprennent la gestion de la circulation pendant les phases de construction, les marquages provisoires, la signalisation provisoire de chantier, la réfection de la chaussée, les mesures de protection des eaux souterraines et des zones marécageuses (murets de retenue Girhalden, parois clouées), les fondations des portails de signalisation, le marquage définitif, la réfection de l'évacuation des eaux, les systèmes de retenue des véhicules et les grillages de protection pour les animaux sauvages.
Au niveau des ouvrages d'art, les principaux travaux comportent la réfection de deux ponts relativement grands, de six

grands passages, d'un passage souterrain et de la réparation localisée du béton, des joints, des paliers et des garde-corps de cinq ponts, cinq passages, cinq passages souterrains, quatre séparateurs d'huile, un mur de soutènement, trois traversées ainsi que des réparations localisées sur divers murs anti-bruit.

## LES SERVICES EN DÉTAIL

Tracé

- Excavation 30 000 m
- Travaux de fraisage du revêtement 540 000 $m^2$
- Marquages définitifs 170 000 m

Muret de retenue Girhalden

- Remblais, remplissage 10 500 m
- Clous provisoires 14 000 m

Ouvrages d'art

- Protection de la surface 7500 m
- Asphalte 1800 t

Travaux annexes

- Éléments en béton 53 000 m
- Marquages provisoires 360 000 m

## DIFFICULTÉS

- Travaux sur route nationale très fréquentée
- Travaux obligatoirement de nuit pour la démolition des voies
- Prescriptions à respecter pour la gestion du trafic
- Travaux dans une zone avec des eaux souterraines

## FACTS

| | |
|---|---|
| **Site** | N01 Unterhaltsabschnitt 42 und 46, Wallisellen , Suisse |
| **Statut** | Terminé |
| **Volume de construction (valeur de nos services)** | 78,88 Mio CHF |
| **Début de la construction** | Février 2018 |
| **Réalisation finale** | Mai 2020 |
| **Constructeur-propriétaire** | Bundesamt für Strassen ASTRA (ASTRA Winterthur) |
| **Donneur d'ordre** | Bundesamt für Strassen ASTRA (ASTRA Winterthur) |
| **Direction générale** | Bundesamt für Strassen ASTRA, Abteilung Strasseninfrastruktur Ost Filiale Winterthur Grüzefeldstrasse 41 CH-8404 Winterthur |
| **Direction de projet** | Bundesamt für Strassen ASTRA, Abteilung Strasseninfrastruktur Ost Filiale Winterthur |

| | |
|---|---|
| | Grüzefeldstrasse 41 CH-8404 Winterthur |
| **Auteur du projet** | Generalplaner / Projektverfasser: IG ZOE c/o B+S AG Eggbühlstrasse 36 8050 Zürich<br>Projektverfasser BSA: LBP AG Bederstrasse 80 8002 Zürich |
| **Gestion de construction** | INGE Züff c/o Techdata AG Baumackerstrasse 42 8050 Zürich |
| **Planification** | IG ZOE c/o B+S AG Eggbühlstrasse 36 8050 Zürich |
| **Gestion de construction** | INGE Züff c/o Techdata AG Baumackerstrasse 42 8050 Zürich |

## PRESTATIONS

- Construction routière
- Chaussées en béton Routes
- Construction de routes et de chaussées