Pont ferroviaire Hornboden



BRÈVE DESCRIPTION

Construction d'un nouveau pont ferroviaire sur le Hornboden, à Grenzach-Wyhlen

LE PROJET

Implenia a été chargé de la construction neuve d'un pont ferroviaire à Grenzach-Wyhlen. Cet ouvrage a été fabriqué dans une fouille spéciale à côté du remblai, puis déplacé sous les ponts auxiliaires après leur montage. Les ponts auxiliaires ont ensuite été démontés et remplacés par les quatre murs.

DIFFICULTÉS

Lors du creusement de la fouille, nous avons constaté que l'abaissement prévu du niveau des eaux souterraines n'était pas réalisable à cause de couches de gravier vides et d'anciens dépôts à proximité. Il a donc fallu créer des enceintes de fouille étanches avec des semelles subaquatiques aussi bien pour la fouille de fabrication du pont que pour la position finale. La fouille de fabrication a été réalisée sous forme de caisson à rideaux de palplanches. Pour la position finale, nous avons privilégié une combinaison entre rideau de palplanches et paroi de micropieux forés et sécants (d'un diamètre de 30 cm) en raison du peu de place disponible.

FACTS

Site	Hornboden , Grenzach-Wyhlen , Allemagne
Statut	Terminé

Volume de construction (valeur de nos services)	2 Mio EUR
Début de la construction	Octobre 2012
Réalisation finale	Avril 2014
Donneur d'ordre	DB Netz AG, Schwarzwaldstraße 86, 76137 Karlsruhe

PRESTATIONS

Ingénierie structurelle