Pont Vacher Brücke



BRÈVE DESCRIPTION

Renouvellement du pont Vacher Brücke (ouvrage 032) au-dessus de la Zenn

LE PROJET

Le projet comprend les travaux de renouvellement du Vacher Brücke (ouvrage 032) au-dessus de la Zenn, y compris la réalisation de raccordements au niveau du nœud Vacher Strasse / Stadelner Strasse et au niveau du croisement de la Flexdorfer Strasse. Le chantier se trouve sur la Kreisstrasse, le long de la Vacher Strasse entre Fürth et le quartier de Vach.

En raison de l'importance du trafic, il a fallu maintenir la circulation de véhicules à moteur, de vélos et de piétons, ainsi que des transports publics pendant tout le chantier. Le nouveau pont a donc été construit à côté du pont existant. Jusqu'à la réalisation du pont neuf, la circulation sur le pont existant a été limitée à 3,5 tonnes.

LES SERVICES EN DÉTAIL

Le Vacher Brücke est un pont en T avec deux âmes dans le sens de la longueur et à six travées.

- Longueur de la superstructure : 121,40 m
- Largeur, coiffes comprises : 14,50 m
- Hauteur de construction : 1,20 m

Cet ouvrage de pont repose sur 20 piliers forés coulés en béton d'un diamètre de 1,5 mètre et d'une longueur de respectivement 24 mètres.

Cotes principales :
Béton :

- pieux forés : env. 850 m^3
- Constructions sous-jacentes : env. 990 m^3
- Superstructure : 1031 m^3
- Coiffes : 151 m^3

Acier :

- acier d'armature : env. 203 t
- acier de précontrainte : env. 37 t

Autres prestations :

- Pêche à l'électricité des anguilles et détournement du lit de la rivière
- Réalisation des pieux forés, puis installation d'un rideau en palplanches (restant en place) pour les dalles de fondation sur pieux
- Mise en place de béton immergé et fabrication des dalles de fondation sur pieux
- Réalisation de deux culées et douze piliers
- Construction de la structure portante (cintre) et montage des connecteurs métalliques, puis coffrage de la superstructure
- Montage des coussinets, de l'armature et de l'armature précontrainte ; puis bétonnage de la superstructure
- Après mise en place de la précontrainte, agrandissement de la structure portante et réalisation des coiffes
- Après l'étanchéification de la superstructure, mise en place du revêtement de chaussée et montage des garde-corps et autres équipements

DIFFICULTÉS

Pour la réalisation du nouveau pont, il a d'abord fallu adapter le niveau des eaux en tenant compte d'aspects écologiques spécifiques (à cause de la suspicion de présence de moules d'eau douce et de la pêche électrique).

Le lit du ruisseau a été déplacé en créant le moins de perturbations possible, sous la supervision de la personne chargée de la protection des moules d'eau douce. La terre au niveau du chantier ne devait pas être compactée par les engins de chantier. Il n'a donc été possible de travailler que sur des voies de chantier mobiles.

FACTS

Site	Fürth , Allemagne
Statut	Terminé
Volume de construction (valeur de nos services)	3 Mio EUR
Début de la construction	Octobre 2016
Réalisation finale	Novembre 2017
Donneur d'ordre	Stadt Fürth, Baureferat - Tiefbauamt
Direction de projet	Implenia Construction GmbH, Niederlassung Süd, Geschäfsstelle Nürnberg

Planification	Ing.-Büro Pfülb
Volume de béton	3020 m^3
Renforcement	240 to
Hauteur	3 m
Longeur	121.4 m
Longeur totale	126 m

PRESTATIONS

- Construction en béton
- Infrastructures de transport routier
- Ingénierie structurelle

https://implenia.com/fr/references/apercu/ref/pont-vacher-bruecke/

Creation: 20.11.2026 19:08