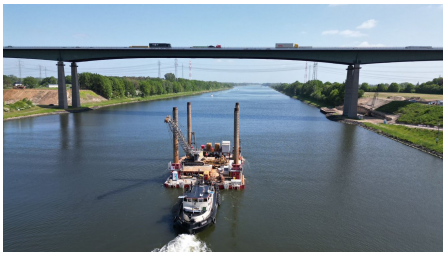
Rader Hochbrücke / BAB A7 - Ersatzneubau









BRÈVE DESCRIPTION

Sous la direction technique d'Implenia, un consortium construit la nouvelle structure de remplacement du viaduc de Rader / BAB A7 pour le compte de Deges.

LE PROJET

DEGES (Deutsche Einheit Fernstrassenplanungs und -bau GmbH) a attribué le contrat pour la construction neuve de remplacement du viaduc de Rader sur l'A7 à un consortium composé d'Implenia, de Plauen Stahl Technologie et de Zwickauer Sonderstahlbau. Implenia assure la direction technique et est l'interlocuteur du client DEGES. Le volume total du projet s'élève à plus de 250 millions d'euros nets.

LES SERVICES EN DÉTAIL

Le nouveau pont autoroutier mesure 1 500 m de long et 42 m de haut. Il fait passer l'A7 à l'est de Rendsburg, dans le Schleswig-Holstein, au-dessus du canal Nord-Ostsee et de Borgstedter Enge. Le pont est construit en acier composite et joue un rôle important pour le trafic en provenance et à destination du Danemark et de la Scandinavie.

Pendant la phase d'offre, Implenia a pu, en collaboration avec les partenaires du consortium, apporter des optimisations, élaborer une planification convaincante du déroulement des travaux et des délais, et proposer ses propres compétences en matière de génie civil, de travaux spéciaux de génie civil ainsi que de construction de coffrages intégrés d'un seul tenant. Implenia a également pu convaincre la DEGES avec le concept proposé pour la logistique exigeante du chantier (travaux depuis l'eau/l'île du canal, hauteur du pont, etc.).

La logistique de chantier est assurée par la société **Building Construction Logistics GmbH**, qui appartient au groupe Implenia.

DIFFICULTÉS

Le nouveau pont sera construit sous et au-dessus du trafic roulant et flottant de l'A7 et du canal de la mer du Nord. L'une des particularités du pont est que la section centrale, d'un poids de 2500 tonnes, sera livrée par un bateau spécial et sera ensuite soulevée depuis l'eau à l'aide de vérins à traction de câbles. Cela devrait permettre de réduire au maximum les perturbations du trafic. Les trois fondations des piliers du pont dans le lac Borgstedt seront érigées depuis l'eau. Pour ce faire, deux plates-formes de travail flottantes équipées d'une foreuse seront utilisées pour la réalisation des grands pieux forés. Celles-ci doivent être positionnées au-dessus des pieux à ériger et fixées en position.

PLUS D'INFORMATION

Béton génie civil : 49.815 m^3 armature génie civil : 9.079 t éléments préfabriqués en béton : 1.890 m^3 pieux forés d=120 cm -150 cm : 4.430 m pieux forés d=180 cm : 1.392 m acier de pont : 14.745 t étanchéité de pont : 27.106 m^2.

FACTS

Site	Treidelweg 7-8, Borgstedt , Allemagne
Statut	En construction
Volume de construction (valeur de nos services)	106 Mio EUR
Début de la construction	Janvier 2023
Réalisation finale	Décembre 2026
Constructeur-propriétaire	DEGES (Deutsche Einheit Fernstrassenplanungs und -bau GmbH)
ARGE	✓

PRESTATIONS

- Infrastructure
- Fondations spéciales
- Großbohrpfähle
- Génie civil
- Infrastructures de transport routier
- Construction de ponts et de voies de circulation
- Ingénierie structurelle
- Construction de ponts
- Schalungsbau im Brückenbau
- Logistique de construction