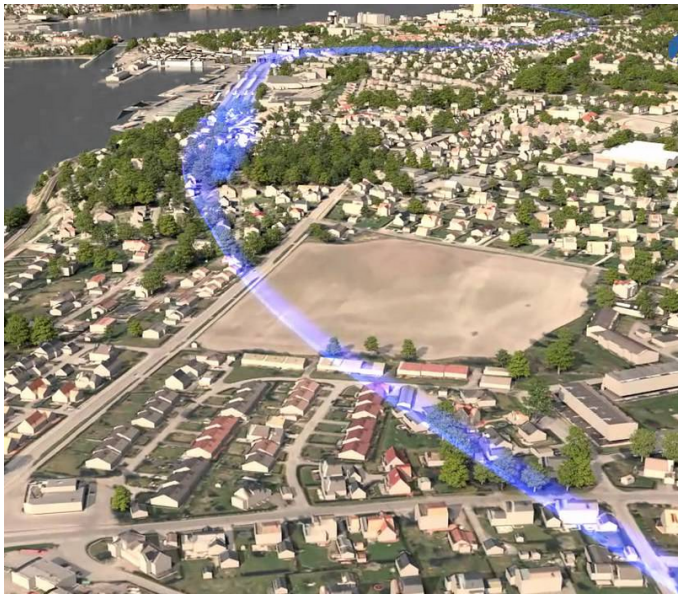
Sandbukta-Moss-Såstad (SMS2A)





BRÈVE DESCRIPTION

Le nouveau projet de double voie Sandbukta-Moss-Såstad (SMS2A) fait partie du développement de l'Intercity et constitue l'une des parcelles de la liaison vers Halden (ligne ouest de l'Østfoldbanen). Sur cette ligne, 10,3 km seront reconstruits en double voie, en partie en tunnel et en partie en zone de jour.

LE PROJET

Le consortium Implenia et Acciona (MossIA ANS) construira à Moss une double voie, dans un tunnel et une zone de jour. Ce paquet fait partie de l'initiative Intercity, dans le cadre de laquelle deux tunnels (y compris des portails et des siphons), une double voie de jour et un siphon "Cut and Cover" pour le trafic automobile seront construits dans ce paquet. MossIA ANS construit le tunnel de Moss, long de 2 264 m, et le tunnel de Carlberg, long de 2 065 m, ainsi qu'une tranchée couverte pour le trafic automobile à Larkollveien, qui passera sous le nouveau tracé de la voie ferrée. Le projet présente de grands défis avec Quick Clay et les méthodes LCC et Jet Injection sont aujourd'hui utilisées pour maintenir la stabilité pendant la construction.

LES SERVICES EN DÉTAIL

Détails du projet

- Type de contrat : Contrat clé en main
- Montant du contrat : 6.300 millions NOK
- Durée des travaux : automne 2019 à 2025
- Client : Bane NOR

Données techniques

- 10 km de nouvelle double voie à travers Moss
- 2 nouveaux tunnels :
    - 2,7 km de tunnel à double voie sous Moos (Mossetunnelen)
    - 2,3 km de tunnel à double voie de la gare au Carlberghof (Carlbergtunnel)
- Nouvelle gare de Moss avec une zone de gare de 800 mètres de long
- Passage à niveau de 400 mètres au centre de Moss, passage à niveau près de Carlberg
- Siphon pour nouveau passage souterrain ferroviaire pour Larkollveien
- 3 tunnels d'évacuation
- Voies pour le retournement des trains
- Béton 324 000 m3
- Siphon 630 000 m3
- Stabilisation au ciment calcaire 1 454 500 m
- Pieux forés 4 500 m
- Pieux en acier 18 000 m
- Voile de fond 45 200 m2
- Paroi moulée

FACTS

Site	Sandbukta, Moss, Såstad , Norvège
Statut	En construction
Volume de construction (valeur de nos services)	6,3 Mrd NOK
Début de la construction	Juin 2019
Réalisation finale	Décembre 2025
Constructeur-propriétaire	Bane NOR
Procédé de dynamitage	✓

PRESTATIONS

- Construction de tunnels
- Construction de ponts
- Infrastructure

https://implenia.com/fr/references/apercu/ref/sms-2a-sandbukta-moss-saastad/

Creation: 14.11.2026 18:43