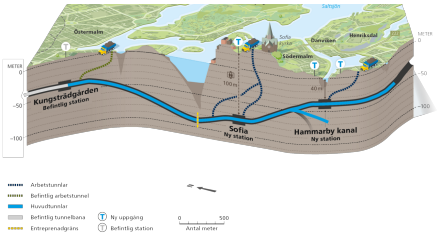
Sofia







BRÈVE DESCRIPTION

La station de métro Sofia fait partie du prolongement de la ligne bleue en direction de Gullmarsplan et Nacka.

LE PROJET

La station de métro Sofia fait partie du prolongement de la ligne bleue en direction de Gullmarsplan et Nacka, qui part de l'actuelle station de métro Kungsträdgården. En tant qu'entreprise de génie civil, Implenia réalisera une zone de gare d'environ 150 mètres de long, deux tunnels pour les voies et un tunnel d'approvisionnement dans la roche. Les tunnels s'étendent de la gare de Sofia vers le nord jusqu'au point le plus bas de la ligne sous le Saltsjön, une distance d'environ 600 mètres. Les tunnels au sud s'étendent sur environ 1400 mètres.

FACTS

Site	Stockholm , Suède
Statut	En construction
Volume de construction	120 Mio EUR

(valeur de nos services)	
Début de la construction	Août 2021
Réalisation finale	Mars 2027
Constructeur-propriétaire	SL Nya Tunnelbanan AB
Direction générale	Gründungsarbeiten, Planung, Betonarbeiten, Tunnelbau

PRESTATIONS

Construction de tunnels

Infrastructure