Implenia

Referenz

Stadtbahnlinie U81, Los 1, Rohbau Hochtrasse





BRÈVE DESCRIPTION

Construction d'une nouvelle ligne de métro que reliera la gare principale de Düsseldorf à l'aéroport sur deux lots relatifs. Construction de plusieurs ouvrages de génie civil (structures de rampe, section en auge en surélévation, pont dans la zone d'accès de la porte 1), les travaux de fondation associés et la construction d'un viaduc d'acier en forme d'arc selon la méthode du poussage cadencé.

LE PROJET

La nouvelle **ligne de métro U81** (1er tronçon) reliera la gare principale de Düsseldorf à l'aéroport et au parc des expositions de Düsseldorf. Une partie du premier tronçon de la ligne, au nord de la ville, a une longueur de 1,9 km et emprunte le tracé des voies existantes, à partir de la Freiligrathplatz en direction du nord. La nouvelle ligne s'écartera ensuite de ce tracé, pour passer au-dessus du nœud routier Nordstern et continuer en direction de l'aéroport, jusqu'à une station souterraine prévue au terminal. Outre l'amélioration de la desserte de l'aéroport et du parc des expositions, la ligne de métro U81 contribuera à réduire la circulation dans le centre-ville de Düsseldorf.

Le lot 1 porte sur la construction de plusieurs ouvrages de génie civil (structures de rampe, section en auge en surélévation, pont dans la zone d'accès de la porte 1), y compris les travaux de fondation associés et la construction d'un viaduc d'acier en forme d'arc selon la méthode du poussage cadencé. Des travaux de construction de voies et de caténaires, ainsi que l'érection de murs antibruit, font également partie du lot 1. La gestion du trafic et le balisage au cours de l'ensemble des phases de construction et des états intermédiaires, ainsi que les travaux routiers et de rabattement de nappe correspondants, font partie des deux lots.

LES SERVICES EN DÉTAIL

- Rampes jusqu'au pont "Lilienthalstraße": longueur environ 120 m ;
- Pont en acier "Nordstern" avec poutrelle au-dessus, longueur environ 480 m, portée max. 84 m
- Construction du barrage, longueur environ 180 m
- Pont "Porte 1" (4 travées, superstructure en béton précontraint), longueur environ 100 m
- Travaux de construction de la voie, y compris la pose de la voie et des aiguillages pour la voie U79 d'une longueur d'environ 900 m (voie unique)
- Pistes de l'infrastructure Longueur d'environ 320 m (2 pistes)
- Démolition / nouvelle construction de routes
- Travaux de la ligne aérienne, longueur 900m (voie unique)
- Travaux de terrassement
- Démolition/nouvelle construction de routes : 6 500/15 000 m^2
- Excavation : 36 000 m^3

DIFFICULTÉS

Pousser le pont en arc au-dessus de la jonction existante et opérationnelle des autoroutes A44, B8 et U79. Le fonctionnement du tram devra être assuré au cours des différentes phases de construction. La construction des piliers de soutien et le poussage du viaduc seront effectués sans interrompre la circulation.

FACTS

Site	Flughafenstraße , Düsseldorf , Allemagne
Statut	En construction
Volume de construction (valeur de nos services)	22 Mio EUR
Début de la construction	Juin 2020
Réalisation finale	Décembre 2022
Donneur d'ordre	Landeshauptstadt Düsseldorf, Amt für Verkehrsmanagement
Direction de projet	Frank Gardemeier (Kfm.)
Architecte	Grassl
ARGE	✓

PRESTATIONS

- Génie civil
- Construction en béton
- Infrastructures de transport urbain
- Infrastructures de transport ferroviaire
- Ingénierie structurelle
- Infrastructure

https://implenia.com/fr/references/apercu/ref/stadtbahnlinie-u81-los-1-rohbau-hochtrasse/

Creation: 16.11.2026 15:15