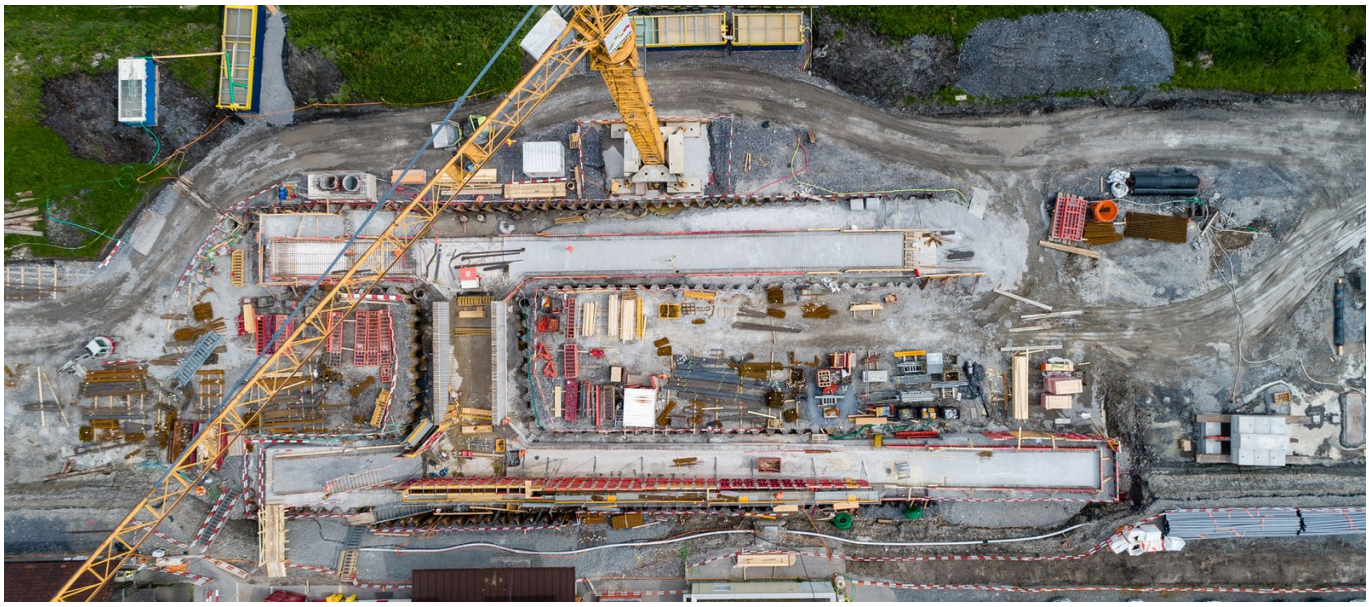
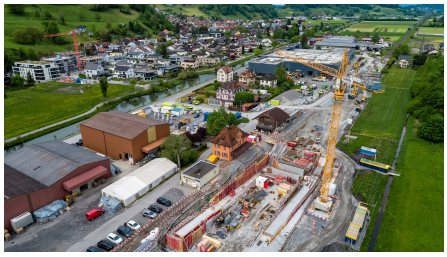
Implenia

Referenz

STEP AS25 Rüthi – Oberriet, adaptations des installations









BRÈVE DESCRIPTION

Le projet "STEP AS25, Rüthi SG – Oberriet, adaptations des installations" comprend essentiellement un aménagement à double voie de 2'100 m de long pour les CFF.

LE PROJET

Pour ce faire, les remblais existants seront démolis, une fondation profonde sera réalisée avec des colonnes en béton vibré, puis le remblai armé d'un géogrille sera reconstruit, y compris la chaussée. Dans le même temps, divers ouvrages d'art seront rénovés dans le périmètre du projet et la gare de Rüthi sera transformée en gare de croisement.

La réalisation est assurée par un consortium dirigé par Implenia (part de 40%).

LES SERVICES EN DÉTAIL

Implenia dans la construction

Mission

Gare de croisement de Rüthi SG pour le RER, km 28.5 - 31.6

- Construction d'une gare complète, y compris amélioration du sol de fondation (colonnes vibrantes)
- Passage souterrain pour personnes avec rampes et escaliers des deux côtés
- Installation K+R (Kiss and Ride)
- Quai intérieur et extérieur P55
- Bâtiment de technique ferroviaire
- Technique ferroviaire complète
- Réaménagement des cours d'eau
- Diverses rénovations de la chaussée sur la voie existante

Double voie Oberriet - Oberriet Nord, PK 35.3 - 38.2

- Construction d'un nouveau pont sur l'Aubach
- Construction d'un nouveau passage souterrain Wisenstrasse
- Nouvelle construction d'un passage pour petits animaux Hilpertstrasse
- Construction de remplacement du passage de Tieflöchligraben
- Construction de remplacement du pont Dürrenbach
- Construction d'un nouveau passage pour le Pfählmadgraben
- Nouvelle construction d'une double voie avec consolidation partielle du sol de fondation (colonnes vibrantes)
- Diverses adaptations de routes et de passages à niveau
- Bâtiment de technique ferroviaire
- Technique ferroviaire complète
- Diverses rénovations de la chaussée sur la voie existante

Prestations fournies

- Installations de chantier
- Travaux de terrassement
- Travaux de génie civil dans le domaine ferroviaire, construction de voies ferrées
- Travaux spéciaux de génie civil (fermeture de fouilles, pieux forés, vibrofonçage)
- Construction générale en béton, y compris travaux d'étanchéité
- Construction de ponts
- Génie civil général et construction de conduites industrielles
- Construction de routes et de chemins
- Travaux hydrauliques
- Travaux de métallerie
- Travaux de câblage
- Travaux de montage et d'installation courant de traction
- Travaux de montage et d'installation d'installations techniques (électricité)
- Travaux de construction de voies

DIFFICULTÉS

Le défi technique est essentiellement dû aux conditions géologiques dans le périmètre du projet. L'infrastructure est réalisée par des mesures techniques d'élargissement de la digue et de remblayage contre la digue existante avec une amélioration du sol de fondation par zones dans un sol de fondation très sensible au tassement. L'amélioration sectorielle

du sol de fondation dans les zones de construction très sensibles au tassement concerne l'ensemble du périmètre de projet de Rüthi SG et l'aménagement de la double voie d'Oberriet Nord à partir du kilomètre ferroviaire 36.0 environ jusqu'à la fin du projet au kilomètre ferroviaire 38.2 environ. 154 km environ de colonnes de béton vibré (BRS) seront réalisés, y compris des essais préliminaires pour l'assurance qualité.

Les travaux sont principalement prévus pendant une fermeture totale de 8 mois en 2023 (de fin février à octobre) du tronçon de Rüthi SG à Oberriet.

Un autre défi est le modèle de contrat "GU+" dans lequel le consortium réalise le projet de construction en tant qu'entrepreneur général, y compris la planification de l'exécution.

FACTS

Site	Rüthi – Oberriet , Suisse
Statut	En construction
Volume de construction (valeur de nos services)	100 Mio CHF
Début de la construction	Juin 2022
Réalisation finale	Mai 2024
Constructeur-propriétaire	SBB AG Infrastruktur, Ausbau- und Erneuerungsprojekte
Planification	AFRY Schweiz AG

PRESTATIONS

- Construction routière
- Terrassement
- Construction de voies ferrées
- Fondations spéciales
- Construction de ponts
- Génie civil
- Infrastructures de transport ferroviaire
- Infrastructure