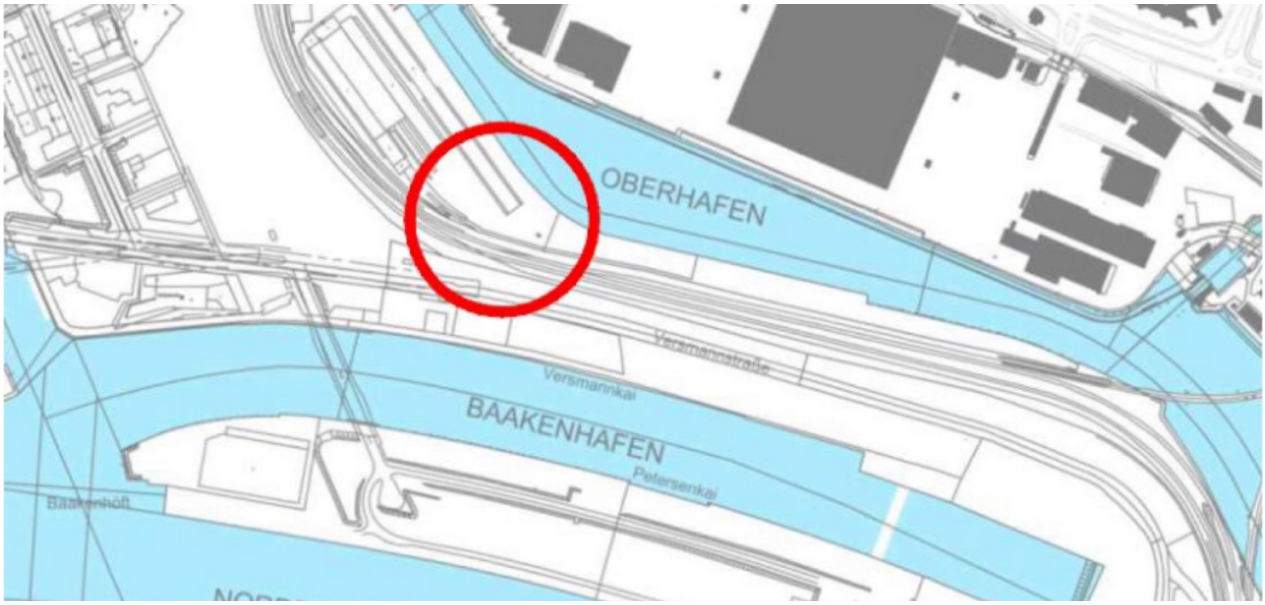
Implenia

Structure d'accès au métro Oberhafentunnel







BRÈVE DESCRIPTION

Nouvelle construction d'une structure d'accès au métro avec connexion à la station de métro HafenCity Université de l'U4

LE PROJET

Pour le développement et l'amélioration de la connexion des quartiers nord et sud de l'Oberhafen à HafenCity Hambourg, une structure d'accès souterrain est en cours de construction avec une connexion à la station de métro existante HafenCity University dans la Versmannstraße. La structure d'accès au métro traversera le passage du pilier ferroviaire de la DB AG, la route 2200 (2 voies au niveau + 1) ainsi que d'autres voies de la DB AG, les routes 1250 (2 voies au même niveau) et 1292 (1 voie au même niveau).

Le tunnel de la structure d'accès souterraine est construit en sections par la méthode de la coupe à ciel ouvert dans une fosse d'excavation sèche.

La structure initiale au nord sera construite à l'abri des inondations jusqu'à NHN +8,70 m.
La fosse d'excavation sera construite comme une structure de palplanches étanche avec un contreventement interne et

en partie avec des ancrages arrière dans la zone du quartier d'Oberhafen.

LES SERVICES EN DÉTAIL

- Longueur du tunnel, y compris la structure de sortie : 88 mètres
- Tunnel de largeur libre : 7 mètres
- Hauteur libre du tunnel: 4 mètres
- Palplanches : 3.400 mètres carrés
- Excavation et élimination : 12.000 mètres cubes
- Semelle DSV (à ancrage arrière) : 1.000 mètres carrés
- béton armé : 3.100 mètres cubes
- Ponts de voie auxiliaire : 3 pièces
- Construction de la piste avec des matériaux réutilisables (3 pistes) : 110 mètres
- Systèmes caténaires
- Génie civil avec pose de câbles : 200 mètres

DIFFICULTÉS

La structure est construite pendant que les lignes de la DB sont en service, en partie en utilisant les possessions des voies. Il traversera 5 voies de la DB AG (dont la Pfeilerbahn).

DURABILITÉ

Connexion de l'Oberhafenquartier aux transports publics

FACTS

Site	Versmannstraße , Hamburg , Allemagne
Statut	En construction
Volume de construction (valeur de nos services)	12,5 Mio EUR
Début de la construction	Août 2020
Réalisation finale	Février 2023
Constructeur-propriétaire	HafenCity Hamburg GmbH (als Vertreter der Freien und Hansestadt Hamburg)
Planification	Implenia Spezialtiefbau GmbH (Ausführungsplanung Baugrube) Schüßler-Plan (Ausführungsplanung Bauwerk)

PRESTATIONS

- Génie civil
- Construction en béton
- Infrastructures de transport urbain
- Ingénierie structurelle

https://implenia.com/fr/references/apercu/ref/u-bahnzugangsbauwerk-oberhafentunnel/

Creation: 20.11.2026 19:12