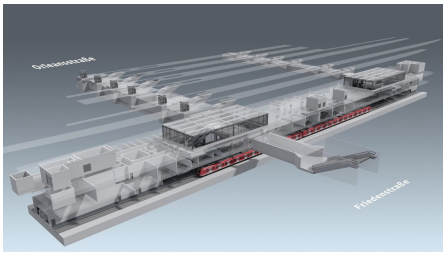
Implenia

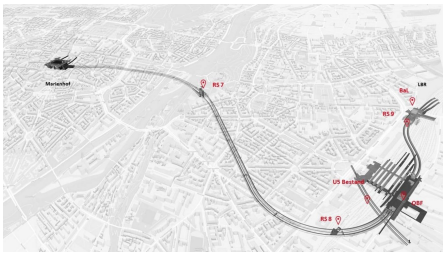
Riferimento

2a linea principale Monaco - VE733 Tunnel Ostbahnhof









BREVE DESCRIZIONE

L'unità premio VE733 fa parte della seconda linea principale di Monaco. Serve per alleggerire la prima linea principale, costruita per i Giochi Olimpici del 1972 e ora in funzione al limite della sua capacità.

PROGETTO

Il lotto di costruzione VE733 comprende la costruzione di due gallerie per il traffico con passaggi trasversali e un cunicolo esplorativo e di soccorso (ERS) intermedio, i pozzi di soccorso 7 e 8 (RS7 e RS8) e la stazione sotterranea della S-Bahn Ostbahnhof.

Le gallerie di linea vengono scavate principalmente con frese a tunnel (TBM) con supporto attivo del fronte e rivestimento a segmenti. Otto passaggi trasversali sono costruiti con il metodo NATM e protetti da misure di congelamento del terreno. La sezione sotterranea di Ostbahnhof e la RS7 (entrambe con pareti diaframmate) e la RS8 (palificata) sono costruite con il metodo cut-and-cover. La diramazione per il successivo collegamento del ramo sud sarà realizzata smantellando e allargando le sezioni della galleria TBM con il metodo del calcestruzzo proiettato a partire da RS7 sotto pressione.

SERVIZI IN DETTAGLIO

In quanto progetto infrastrutturale complesso, ibrido e interno alla città, il VE733 Tunnel Ostbahnhof richiede un'interazione ottimale tra le unità specializzate in ingegneria civile, ingegneria strutturale e tunnelling.

SFIDE

- Edificio in centro città
- Ambiente di progetto sensibile
- Logistica complessa
- Area BE compatta
- Logistica ferroviaria
- Tunnelling TVM impegnativo e tunnelling convenzionale ad aria compressa
- Costruzione mantenendo l'operatività ferroviaria nel nodo di Monaco di Baviera

ULTERIORI INFORMAZIONI

- Appaltatore: ARGE Tunnel Ostbahnhof (ATO), composto da Implenia (50%) e HOCHTIEF (50%).
- Responsabile tecnico: HOCHTIEF
- Responsabile commerciale: Implenia

Sito web del progetto

Immagine: @DB InfraGO AG

FATTI

Località	Orleanspl. 11, München , Germania
Stato	In costruzione
Volume di costruzione (valore dei nostri servizi)	1 B EUR
Inizio della costruzione	Giugno 2025
Completamento	Maggio 2036
Proprietario dell'edificio	DB InfraGO AG
ARGE	✓

SERVIZI

- Gallerie di servizio
- Gallerie di trasporto
- Ingegneria civile speciale
- Genio civile