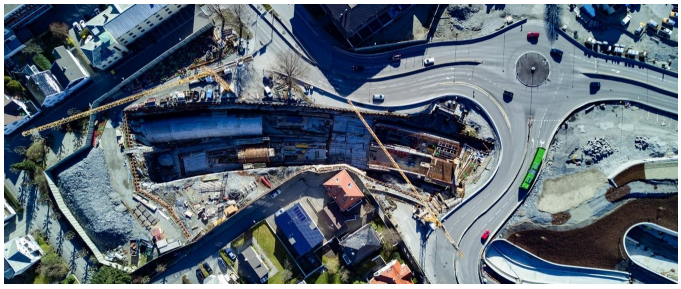
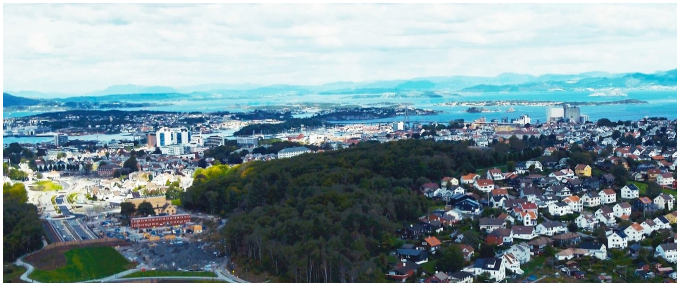
E39 Eiganestunnelen







BREVE DESCRIZIONE

Il tunnel di Eigane (lotto E04) sulla strada europea E39 fa parte della strada costiera tra Kristiansand e Trondheim in Norvegia e viene realizzato insieme al progetto Rv.13 Ryfast, che collega i comuni di Strand e Stavanger. Questo progetto di tunnel stradale urbano mira a liberare quest'area dal traffico di attraversamento, a migliorare la sicurezza stradale e a ridurre la congestione.

PROGETTO

Il progetto prevede la costruzione del nuovo Eiganestunnel, lungo 3,7 km e a due corsie, con 2 canne di galleria da Schancheholen a Tasta. Inoltre, c'è una sezione lunga 1,3 km dell'Hundvågtunnel, oltre a rampe di accesso e di uscita a Gamlingen e Madlaveien. Una sezione lunga circa 1,5 km dell'attuale E39 a quattro corsie tra Schancheholen e Madlaveien sarà ammodernata con un canale di scolo lungo 160 m e 4 rotatorie, comprese diverse rampe e strutture ingegneristiche.

SFIDE

Le rispettive canne dell'Eiganestunnel e dell'Hundvagtunnel sono collegate da tagli trasversali ogni 250 metri. La sezione

di scavo della galleria principale è compresa tra 73 e 129 m^2 (T9,5 - T16). Le rampe di accesso e di uscita saranno costruite nell'area di Gamlingen, rispettivamente con una lunghezza di 320 m e 495 m, e nell'area di Madlaveien, rispettivamente con una lunghezza di 520 m e 245 m. Le sezioni di scavo delle rampe sono comprese tra 57 m^2 e 110 m^2 (T5.7 - T13.77). L'Eiganestunnel attraversa un tunnel fognario esistente e il Byhaugtunnel con poco sovraccarico.

In totale, è previsto lo scavo di quasi 11 km di galleria e la costruzione di 7 portali, il che richiede un'esplosione con uno scavo di roccia di poco più di 1.000.000 m^3 e l'utilizzo di quasi 100.000 m^3 di calcestruzzo proiettato/cemento. Lo scavo della galleria sarà realizzato con il metodo di costruzione "norvegese" con iniezione di roccia e supporto di scavo tradizionale, combinato con un rivestimento interno della galleria sospeso come protezione dall'acqua e dal gelo ed elementi laterali in calcestruzzo.

SOSTENIBILITÀ

Lo scavo delle fosse di costruzione/prefetture sarà semplificato da circa 8.500 m^2 di palancole. Il progetto prevede anche la costruzione di circa 10.000 m^2 di barriere antirumore temporanee e permanenti, oltre a varie opere paesaggistiche.

ULTERIORI INFORMAZIONI

Implenia in edilizia

- Implenia Construction GmbH,
- Ingegneria civile
- Landsberger Straße 290 a, D-80687 Monaco, Germania

Task Lead tecnico + commerciale Partecipazione al consorzio 60

Servizi forniti Costruzione di una galleria

Metodo di costruzione

- Sabbiatura
- 2 gallerie Eigane da 3.700 m
- 2 x 1.300 m Hundvågtunnelen
- sezione di scavo A = 73 - 129 m^2
- 7 portali di tunnel
- diverse rampe, A = 59 m^2 - 110 m^2
- Estensione di un tratto stradale a 4 corsie di 1.500 m

Geologia Fillite con elevato contenuto di mica e grafite

FATTI

Località	Jølster , Norvegia
Stato	completata
Volume di costruzione (valore dei nostri servizi)	2.02 B NOK
Proprietario dell'edificio	Statens vegvesen Region vest
Metodo tradizionale	✓

Lunghezza totale	5000 m
Area trasversale	129 m^2

SERVIZI

Costruzione gallerie

Infrastrutture

https://implenia.com/it-it/realizzazioni/dettaglio/ref/eiganestunnelen-e-39-los-e04/

Creation: 20.11.2026 19:00