Riferimento

Chiusura di Schwamendingen (ZH) - misura di protezione contro il rumore



BREVE DESCRIZIONE

La costruzione del nuovo tunnel cut-and-cover ha una lunghezza di 940 metri, una larghezza di 30 metri e un'altezza di 8-10 metri.

PROGETTO

La chiusura della strada nazionale N01/40 tra lo svincolo autostradale di Aubrugg e lo Schöneichtunnel, per una lunghezza di poco meno di un chilometro, creerà un edificio di servizio largo circa 30 metri, unico in Svizzera. Uno spazio verde e di incontro continuo sul tetto dell'edificio, il futuro Ueberlandpark, sarà accessibile alla popolazione del quartiere tramite rampe, scale e ascensori. L'obiettivo è quello di ricollegare il quartiere, migliorarlo con una maggiore qualità di vita e diventare una zona ricreativa. La copertura elimina quasi completamente i disturbi causati dall'autostrada, come il rumore e i gas di scarico. L'USTRA finanzia questo progetto innovativo insieme al Cantone e alla città di Zurigo.

SERVIZI IN DETTAGLIO

- Calcestruzzo: 115'000^{m3}
- Posa delle travi in calcestruzzo
    - Quantità: 234 pezzi
    - Peso per trave: 70 tonnellate
- Ingegneria civile speciale: 60 milioni di CHF
- Microtunnelling: 1 km

SFIDE

Sfide generali:

- Instradamento del traffico sempre
- 2 x 2 corsie
- Inquinamento ambientale (rumore, acqua)
- 23 scadenze intermedie (sistema malus)
- Complessità costruttiva
- per 450 m, la galleria tranviaria corre sotto l'autostrada esistente a serpentina; questa galleria non deve essere caricata
- Spostamento delle travi prefabbricate in calcestruzzo
- Geologia / livello delle acque sotterranee
- Il migliore. Il tunnel dello Schöneicht solo di notte
- Contabilità per oltre 8.500 articoli singoli
- Delimitazione dei servizi
- Spazio necessario come centro urbano
- ARGE Istruzione
- Copertura della capacità: personale di gestione, commerciale, inventario
- Copertura del know-how

ULTERIORI INFORMAZIONI

Il consorzio ha già utilizzato il Building Information Modelling (BIM) nella fase di presentazione.

FATTI

Località	Tulpenstrasse 4, Zürich , Svizzera
Stato	In costruzione
Volume di costruzione (valore dei nostri servizi)	53.055 M CHF
Inizio della costruzione	Settembre 2018
Completamento	Maggio 2024
Proprietario dell'edificio	Bundesamt für Strassen ASTRA (ASTRA Winterthur)
Committente	Kanton und Stadt Zürich
Gestione della costruzione	INGEK12, c/o Locher Ingenieure AG; Pelikanplatz 5; 8022 Zürich
Pianificazione	INGEK12, c/o Locher Ingenieure AG; Pelikanplatz 5; 8022 Zürich
Gestione della costruzione	INGEK12, c/o Locher Ingenieure AG; Pelikanplatz 5; 8022 Zürich

SERVIZI

- Costruzione strade
- Ingegneria civile speciale
- Genio civile
- Infrastrutture di trasporto urbano
- Infrastruttura di trasporto stradale
- Protezione dal rumore