Getingmidjan









BREVE DESCRIZIONE

Un progetto complesso nel cuore di Stoccolma.

PROGETTO

Getingmidjan è una parte importante della rete ferroviaria svedese ed è una delle linee più trafficate del paese, con una media di un treno ogni tre minuti. La struttura esistente è stata costruita negli anni '50 e non è adatta al traffico odierno. Il rinnovamento è necessario per soddisfare le esigenze odierne e future di viaggi e trasporti affidabili e sostenibili.

Implenia Sverige AB si è aggiudicata il progetto nell'aprile 2017 per un valore contrattuale di 885 milioni di corone svedesi. Il contratto prevede la riabilitazione di un tratto ferroviario lungo 2 km e la sostituzione e riparazione di strutture pesanti come ponti e gallerie. Cinque ponti ferroviari e due passerelle, nonché il tunnel di Riddarholm, lungo 120 metri, e il Södertunnel, lungo 600 metri, saranno ristrutturati per soddisfare i requisiti. Il progetto si trova nel cuore di Stoccolma e attraversa Riddarholmen, un luogo in cui sono presenti molti edifici del patrimonio culturale, sensibili e preziosi: l'ambiente culturale è quindi un aspetto importante. Si tratta di un progetto infrastrutturale molto complesso e Implenia sta quindi risolvendo la logistica principalmente sull'acqua con pontoni, barche e altre attrezzature marine pesanti. In relazione ai lavori preparatori per il Getingmidjan, Implenia è già in cantiere dal 2016, il Piccolo Getingmidjan. Il contratto,

del valore di 885 milioni di corone svedesi, inizierà nell'estate 2017 e richiederà circa quattro anni per essere completato.

FATTI

Località	Söder Mälarstrand , Stockholm , Svezia
Stato	In costruzione
Volume di costruzione (valore dei nostri servizi)	88 M EUR
Inizio della costruzione	Aprile 2017
Completamento	Dicembre 2021
Committente	Trafikverket

SERVIZI

- Costruzione strade
- Costruzione gallerie
- Gallerie di trasporto
- Costruzione di ponti
- Genio civile
- Infrastrutture di trasporto ferroviario
- Infrastrutture