Norra Länken 12 och 22



BREVE DESCRIZIONE

Il progetto è stato realizzato dal Technisches Büro, il dipartimento di progettazione strutturale interno di Implenia e poi di Bilfinger.

PROGETTO

Lo stadio Norra Länken 12 a Norrtull fa parte del Norra Länken di Stoccolma e noi, insieme a Peab, abbiamo realizzato il progetto in consorzio come general contractor con la responsabilità della progettazione e della costruzione. Il contratto di progettazione ammontava a circa 20 milioni di corone svedesi.

La fase NL12 è un tunnel cut and cover con due gallerie in calcestruzzo che ospitano 3+3 corsie della E20. La lunghezza totale è di 350 metri. In cima alle gallerie, sono stati costruiti un'area di circolazione e un ponte ferroviario temporaneo e permanente in acciaio (> 400 m). L'NL12 è stato uno dei sottoprogetti più impegnativi dell'intero Northern Link, a causa delle difficili condizioni geotecniche e del traffico pesante di circa 120.000 veicoli al giorno. La struttura di sostegno era costituita da pali secanti ancorati all'indietro con ancoraggi MAI e da una soletta in calcestruzzo sottomarina ancorata nella roccia. Durante le opere di fondazione, con palificazione e scavo, sono state adottate ampie misure di riduzione del rumore. La posizione geografica del progetto, nel centro di Stoccolma, ha imposto requisiti elevati per quanto riguarda il livello di rumore e la tempistica dei lavori di abbattimento.

ULTERIORI INFORMAZIONI

La tappa NL22 al Bellevue Park fa parte del Norra Länken di Stoccolma. Implenia Sweden, allora Bilfinger Berger, si è aggiudicata il progetto all'inizio del 2010 per un importo di 320 milioni di corone svedesi. Si tratta di un tunnel cut-and-cover con una lunghezza totale di 220 m più 40 m di scavo nella roccia. Questa parte del progetto Northern Link attraversa

un'area molto sensibile (parte di un parco nazionale). Oltre al parco nazionale, il progetto era anche situato direttamente adiacente a un ambiente ferroviario trafficato sotto forma di Värtabanan. Il Värtabanan era utilizzato quotidianamente da treni merci lunghi fino a 500 metri. I lavori all'interno e intorno all'impianto ferroviario dovevano essere eseguiti in modo che il traffico ferroviario potesse continuare senza interruzioni. La struttura portante era costituita da pali scavati ancorati all'indietro e con una palificazione parzialmente interna. Successivamente, è stato gettato del calcestruzzo subacqueo per drenare la fossa. La sezione della galleria è stata gettata con una soletta di base, mentre la parete e il tetto sono stati gettati separatamente. La sezione di galleria in calcestruzzo si collega alla roccia a est e alla galleria esistente (NL12) a ovest.

FATTI

Località	Stockholm , Svezia
Stato	completata
Volume di costruzione (valore dei nostri servizi)	165 M EUR
Inizio della costruzione	Dicembre 2007
Completamento	Dicembre 2014
Committente	Trafikverket

SERVIZI

- Costruzione strade
- Costruzione gallerie
- Gallerie di trasporto
- Infrastrutture