Implenia

Riferimento

Galleria di base di Semmering Lotto 1.1









BREVE DESCRIZIONE

Il tunnel di base di Semmering, lungo circa 27,3 km, è considerato uno dei più importanti e complessi progetti infrastrutturali su larga scala nel cuore dell'Europa. Questo tunnel ferroviario a doppia canna è in costruzione tra Gloggnitz e Mürzzuschlag, per collegare i due Stati federali della Bassa Austria e della Stiria. La Ferrovia Federale Austriaca ha affidato a Implenia, in consorzio con HOCHTIEF e Thyssen, la costruzione del primo lotto 1.1, lungo circa 7,4 km.

PROGETTO

Partendo dal portale di Gloggnitz, il tratto iniziale dell'SBT, costituito da due gallerie a binario unico, sarà realizzato in direzione di Mürzzuschlag mediante scavi e brillamenti (lunghezza circa 4,6 km). A causa dei tempi di costruzione ridotti, la costruzione di un approccio intermedio è prevista in circa 2/3 della sezione totale del lotto di costruzione. Dopo la costruzione del taglio preliminare di Göstritz, verranno scavati due pozzi profondi (t1=243 m, ø=8,0 m e t2=248 m, ø=8,0 m) attraverso un tunnel di accesso temporaneo lungo circa 1 km. Partendo da questi pozzi, l'accesso intermedio viene effettuato con 2 derivazioni in direzione di Gloggnitz (~1 km) e 2 derivazioni in direzione di Mürzzuschlag.

L'accesso intermedio di Göstritz e i suoi due pozzi con un diametro di circa 8,00 m servono per l'approvvigionamento logistico della costruzione dei quattro tubi stradali, ma anche per ridurre i rischi in una zona di faglia rilevante dal punto di

vista tecnico-edilizio. I pozzi di accesso sono misure puramente temporanee che saranno nuovamente smantellate nella fase finale del progetto.

I lavori di scavo sono stati eseguiti da gennaio 2018 ad agosto 2018 con trivellazioni e brillamenti convenzionali, e il materiale sarà successivamente portato su attraverso i pozzi - nel lotto 1.1 saranno prodotti 1,5 milioni di m^3, la maggior parte dei quali sarà smaltita in modo radicale nella discarica di Longsgraben, vicino a Steinhaus. Il materiale viene rimosso da nastri trasportatori per mantenere il più basso possibile l'impatto ambientale.

Ulteriori informazioni sulla galleria di base di Semmering

SFIDE

Le mutevoli condizioni geologiche e idrologiche, che hanno un'influenza significativa sul tunnel, rappresentano una sfida importante. Particolarmente degne di nota sono le sfide logistiche e costruttive nel corso della costruzione dell'accesso intermedio, che devono essere superate non da ultimo a causa delle condizioni di spazio ristretto.

ULTERIORI INFORMAZIONI

Dati chiave

- Realizzazione 2015 - 2025
- Lunghezza totale 7,4 km
- Sezione trasversale 81 m^2
- Geologia Fillite, carbonato, ardesia

Implenia in loco Implenia Österreich GmbH Innsbrucker Bundesstraße 67 5020 Salzburg

Compito Direzione tecnica Quota ARGE 40

Servizi forniti

- Gallerie, scavi di terra

Metodo di costruzione

- Tubi per tunnel
- Escavatore e sabbiatura di gallerie "NÖT
- L = 7,4 km, diametro = 10, sezione trasversale = 78,5 m^2,
- rivestimento a doppio guscio con guscio esterno in calcestruzzo proiettato e guscio interno in calcestruzzo gettato in opera
- Accesso intermedio Göstritz
- Tunnel di accesso: Scavo e brillamento, lunghezza 1,1 km.
- Alberi 1 e 2
- Sabbiatura,
- t1=243 m, ø=8,0 m
- t2=248 m, ø=8,0 m

Partecipanti al progetto

Proprietario Ferrovie Federali Austriache **Ingegnere** Direzione dei lavori iC, IGT, Vigl Consult ÖBA ILF, 3G, Tecton **ARGE**

ARGE SBT 1.1 Tunnel Gloggnitz

Immagini ©ÖBB/Ebner

FATTI

Località	Maria Schutz , Austria
Stato	In costruzione
Volume di costruzione (valore dei nostri servizi)	457 M EUR
Inizio della costruzione	Gennaio 2015
Completamento	Maggio 2028
Metodo tradizionale	✓

SERVIZI

Costruzione gallerie