Slussen SN91





BREVE DESCRIZIONE

Estesi lavori in roccia e cemento sul Monte Katarina

PROGETTO

Per far fronte al continuo sviluppo di Stoccolma, si sta ricostruendo Slussen e si sta costruendo un terminal degli autobus a Katarinaberget.

Il terminal degli autobus sarà concepito come uno spazio montano con spazio sia per i passeggeri che per il traffico degli autobus. Durante il brillamento della roccia per il nuovo terminal degli autobus verranno rimossi circa 270.000 m3 di roccia. Il design del terminal sarà influenzato dagli edifici circostanti, dagli affioramenti rocciosi esistenti nel Monte Katarina e dal pendio verso Stadsgårdsleden. Il progetto presenta sfide ingegneristiche, come le grandi campate e la scarsa copertura rocciosa. Tre grandi gallerie con una luce di 24 metri forniscono aree di attesa per i passeggeri e aree di guida per gli autobus. Il contratto di Implenia comprende in generale i lavori in roccia per le gallerie sotterranee con il tunnel d'ingresso, il tunnel dei mezzi di comunicazione e il nuovo tunnel delle acque reflue - in totale lavori in roccia per circa 270 000 m3 e lavori in calcestruzzo per circa 12 000 m3. Verranno inoltre eseguiti alcuni lavori di sbancamento.

FATTI

Località	Katarinavägen 21, Stockholm , Svezia
Stato	In costruzione
Volume di costruzione (valore dei nostri servizi)	77 M EUR

Inizio della costruzione	Gennaio 2018
Completamento	Dicembre 2021
Committente	Stockholm Stad

SERVIZI

- Costruzione gallerie
- Infrastrutture
- Caverne, pozzi